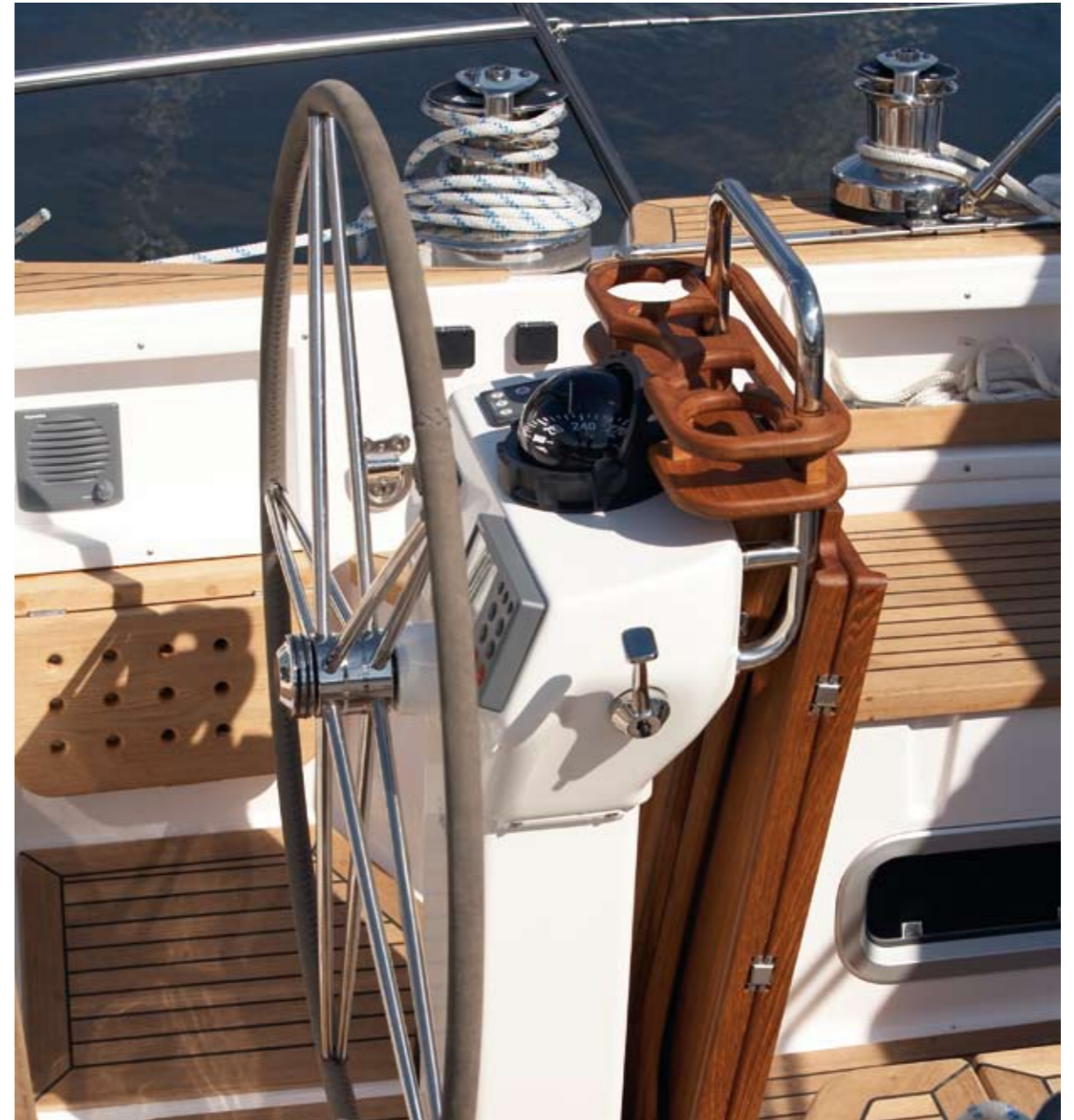




**Malö Yachts**

MALÖ YACHTS AB • KUNGSVIKEN • SE-473 99 HENÅN • PHONE: +46 (0)304 59600 • FAX: +46 (0)304 59145  
E-MAIL: SALES@MALOYACHTS.SE • WWW.MALOYACHTS.SE



PRIJZEN & SPECIFICATIE  
37 • 40 • 43 • 46

JANUARI 2008-2

**Malö Yachts**

## EEN MALÖ WORDT ZOALS GEEN ANDER SCHIP GEBOUWD

Elke Malö, die de werf in Kungsviken verlaat, is uitsluitend naar de wens van de eigenaar gebouwd. Maar ieder individueel schip voldoet volledig aan onze eigen hoge eisen van zeewaardigheid en veiligheid waarbij alleen een perfecte afwerking voor ons goed genoeg is. De rompen worden als een sandwichlaminaat gemaakt met balsa hout als kern/afstandsmateriaal. Balsa is onovertroffen qua stijfheid, sterkte en isolatie waarden. Dit betekent dat een Malö duidelijk sterker is dan veel andere schepen.

Als zekerheid wordt elke Malö volgens de hoogste kwaliteitsnormen gemaakt:

Lengte -en dwarsschotten worden vast aan de romp gelamineerd. Het dek wordt met bouten aan de romp vastgemaakt en afgelamineerd zodat het één geheel vormt voor een optimale stijfheid tussen romp en dek. Voor ons wordt alleen op deze wijze een echt veilig schip gebouwd.

Het werken volgens deze hoge "eigen" kwaliteitsnormen kunt u zien aan elk detail en typische Malö kenmerken aan boord. Zoals de zuurvrije RVS roeras welke dubbelgelagerd is, een in de romp geïntegreerde stootlijst en de "targa beugel" van polyester met RVS raamwerk erin stevig vastgemaakt boven op de kuip.

Op het dek, de opbouw en de kuip wordt uitsluitend 12 mm dik teak dek gelegd. In het interieur wordt speciaal geselecteerd mahonie verwerkt. Dit wordt 8 keer met heldere lak gelakt waardoor het die speciale "kleurechte" mahonie kleur verkrijgt. Ook weer zo'n typische Malö specialiteit. De vloer bestaat uit zijdeglans gelakte teakdelen met Koto inlegstukken. Onze ervaring leert ons dat dat het beste is.

Vanaf de eerste schets tot de uiteindelijke bouwtekening en aansluitend het bouwproces staat men als werf voor de keus; snel en goedkoop of goed en meer bewerkelijk.

Als u voor een Malö kiest dan kunt u er zeker van zijn dat wij nog nooit de makkelijke weg gekozen hebben. Wij weten; kwaliteit betekent tijd, ervaring en kunnen.

Een principe wat we nooit laten varen.

Wij denken, dat u de schepen net zo goed als wij op waarde kunt inschatten.



Lars Olsson  
Malö Yachts

AFMETINGEN	MALÖ 37	MALÖ 40	MALÖ 43	MALÖ 46
<b>SPECIFICATIES</b>				
Lengte over alles	11,55 m (11,80 m Classic)	12,35 m (12,65 m Classic)	13,04 m (13,39 m Classic)	14,20 m (14,65 m Classic)
Lengte romp	11,30 m (11,55 m Classic)	12,10 m (12,40 m Classic)	12,82 m (13,17 m Classic)	13,95 m (14,40 m Classic)
Lengte waterlijn	9,90 m	10,5 m	10,80 m	11,65 m
Breedte	3,62 m	3,83 m	3,97 m	4,12 m
Diepgang	1,80 m	1,92 m	1,97 m	2,08 m
Waterverplaatsing	8,1 ton	9,5 ton	11,3 ton	14,1 ton
Ballast gewicht	2,7 ton	3,6 ton	4,2 ton	5,5 ton
Mast hoogte boven waterlijn	17,15 m	17,90 m	18,15 m	19,80 m
Lengte van de mast	15,70 m	16,10 m	16,35 m	18,03 m
<b>MOTOR</b>				
Type	Yanmar 3JH4BE	Yanmar 4JH4BE	Yanmar 4JH4TBE	Yanmar 4JH4HTBE
Kracht	28,7 kW / 39 hp	39,7 kW / 54 hp	55,2 kW / 75 hp	80,9 kW / 110 hp
Schroefaskoppeling	AquaDrive	AquaDrive	AquaDrive	AquaDrive
<b>TANKS</b>				
Water ong.	400 liter (twee tanks)	455 liter (twee tanks)	550 liter (twee tanks)	725 liter (twee tanks)
Water boiler	20 liter	40 liter	40 liter	40 liter
Diesel ong.	245 liter	260 liter	370 liter	495 liter
Vuilwater tank(s) ong.	70 liter	70 liter	2x70 liter	70+90 liter
Tank materiaal	Zuurbestendig 316L Roestvrij staal	Zuurbestendig 316L Roestvrij staal	Zuurbestendig 316L Roestvrij staal	Zuurbestendig 316L Roestvrij staal
<b>ZEILOPPERVLAK (ONG.)</b>				
Grootzeil en standaard genua	69 m <sup>2</sup>	87 m <sup>2</sup>	99 m <sup>2</sup>	118 m <sup>2</sup>
Grootzeil	37 m <sup>2</sup>	41 m <sup>2</sup>	43 m <sup>2</sup>	51 m <sup>2</sup>
Rol genua	32 m <sup>2</sup>	46 m <sup>2</sup>	56 m <sup>2</sup>	67 m <sup>2</sup>
Kotter zeil (optioneel)	20 m <sup>2</sup>	25 m <sup>2</sup>	32 m <sup>2</sup>	35 m <sup>2</sup>
Spinnaker (optioneel)	105 m <sup>2</sup>	122 m <sup>2</sup>	144 m <sup>2</sup>	172 m <sup>2</sup>
Gennaker (optioneel)	85 m <sup>2</sup>	105 m <sup>2</sup>	120 m <sup>2</sup>	140 m <sup>2</sup>



## SPECIFICATIE

	MALÖ 37	MALÖ 40	MALÖ 43	MALÖ 46
<b>ROMP / UITVOERING / STUURGERIJ (A)</b>				
Handgelamineerde romp	•	•	•	•
Epoxy behandeling onder waterlijn, 3 lagen	•	•	•	•
Antifouling, blauw	•	•	•	•
Geïntegreerde, stootlijst	•	•	•	•
Loden kiel met RVS bouten vastgemaakt (M20)	10	11	12	14
3-Blads vaste propeller, met vaste schroefas	•	•	•	•
Stuurrad met vaste arm en noodhelmstok	•	•	•	•
Roer in volglas polyester	•	•	•	•
RVS roeras (SIS 2324) met 2 lagers	Ø 60mm	Ø 45mm	Ø 50mm	Ø 60mm
<b>MAST, TUIG, ZEILEN (B)</b>				
Seldén zilver geanodiseerde mast met dubbele gepijlde zalingen	•	•	•	•
Harken rolfook systeem	•	•	•	•
Andersen vallier op de mast	•	•	•	•
Andersen reeflier op de mast	•	•	•	•
Dek licht	•	•	•	•
Stoom licht	•	•	•	•
Windex en vlaggelijntjes	•	•	•	•
Rod kicker / neerhouder	•	•	•	•
Aluminium wantspanner beschermers	○	•	•	•
Topgetuigd	-	-	•	•
Fractioneel getuigd 19/20	•	•	-	-
Weghaalbaar kotter stag	○	○	•	•
Grootzeil Dacron	Gewone latten	Doorgelat	Doorgelat	Doorgelat
Genua standaard, Sandwich DC	110 %	140 %	140 %	140 %
Grootzeil zeilhuik (beige kleur)	•	•	•	•
<b>DEK UITRUSTING (C)</b>				
Teak op dek en opbouw (12mm)	•	•	•	•
Harken blokken	•	•	•	•
Harken genua en grootschoot systeem	•	•	•	•
Andersen self tailing genua lieren	2x46 ST	2x52ST	2x58ST	2x58ST
Andersen grootzeil en rolfook lieren	2x12ST	2x28ST	2x40ST	2x46ST
Grote zelflozende ankerbak in boeg	•	•	•	•
Ankerlier in ankerbak	○	Handmatig	Electrisch	Electrisch

● = Standaard, ○ = Optioneel



## SPECIFICATIE

	MALÖ 37	MALÖ 40	MALÖ 43	MALÖ 46
Anker ketting	40m lijn, 5m ketting	40 m, Ø8 mm	60 m, Ø8 mm	60 m, Ø10 mm
Anker (RVS)	15 kg	20 kg	30 kg	30 kg
Preekstoel en hekstoel in RVS	Ø 25 mm	Ø 30 mm	Ø 30 mm	Ø 30 mm
Dorade ventilatoren	2	2	2	3
Patrijspoorten	11	11	11	16
Dekluiken	2	2	2	4
Aluminium voor, achter en midden kikkers/klampen	6	6	6	6
Handrailing op opbouw	•	•	•	•
Stootwillen (blauw, 9" x 20")	4	6	6	6
Landvasten, 10 m Ø 19 mm (docline blauw)	4	6	6	6
Lierhandles afsluitbaar	2	2	2	2
Vlaggenstok	•	•	•	•
<b>KUIP / TARGA-BEUGEL / WINDSCHEM (D)</b>				
Teak (12mm) op alle horizontale oppervlakken in kuip	•	•	•	•
Stuurstand met RVS vasthoudbeugel	•	•	•	•
Stuurwiel (met leer bekleed)	Ø 900 mm	Ø 900 mm	Ø 1000 mm	Ø 1100 mm
Handmatige bilge pomp	•	•	•	•
Lange kuintafel in teak (100x75cm)	•	•	•	•
Klapbare lifeline ogen	3	3	3	3
Kuipingang schotjes in teak met louver ventilatie in een RVS frame	•	•	•	•
Doorzichtig perspex schuifluik om nóg meer lichtinval te creëren	•	•	•	•
Targa beugel met grootschootsysteem (Harken) over de kuip	•	•	•	•
Buiskap (kleur: beige)	•	•	•	•
Achtertent met afritsbare zijpanelen (Kleur: beige)	•	•	•	•
Vast aluminium windscherm	•	•	•	•
<b>INTERIEUR SPECIFICATIE (E)</b>				
Corian in kombuis en wasruimtes	○	○	•	•
Twee-pits gasfornuis met oven (Malö 46: 3-pits)	•	•	•	•
Isotherm SP water gekoelde koelkast (bovenlader)	75 ltr.	75 ltr.	75 ltr.	75 ltr.

● = Standaard, ○ = Optioneel

**SPECIFICATIE**

	MALÖ 37	MALÖ 40	MALÖ 43	MALÖ 46
Isotherm SP water gekoelde vriezer (bovenlader)	○	○	○	53 ltr.
Éénhands mengkraan voor warm en koud water in kombuis en toilet/wasruimtes	●	●	●	●
Warm en koud drukwater system	●	●	●	●
Verwarming (Eberspächer)	○	Airtronic 5	Hydronic 5	Hydronic 10
Corian deuren in toiletruimtes	●	●	●	●
Éénhands douche mengkraan in toilet/wasruimte	●	●	●	●
Electrische douchepomp in toilet/wasruimte	●	●	●	●
Bitge pomp met waterniveau schakelaar	●	●	●	●

**NAVIGATIE / INSTRUMENTEN / COMMUNICATIE (F)**

Verlicht kompas	●	●	●	●
Raymarine ST 60 log, diepte en wind boven kuipingang	●	●	●	●
Raymarine ST 60 Graphic bij de kaartetafel	○	●	●	●
Raymarine multifunctioneel display aan SB naast kajuitingang	○	C 80	C120	C120
Marifoon Raymarine RAY 54 met masttopantenne	○	●	●	●

**TECHNIEK: ELECTRICITEIT / VERWARMING / LPG (G)**

Electrisch systeem	12V	12V	12V	12V+24V
Licht / service accu's	230Ah	280Ah	450Ah (AGM)	150Ah (12V)+300Ah(24V)(AGM)
Start accu	75Ah	75Ah	75Ah (AGM)	75Ah (AGM)
Dynamo 12V	80A	80A	80A	80A
Dynamo 24V	-	-	-	65A
Gasfles , 3kg	●	●	●	●
Gaslek detector (alléén voor gasleiding)	●	●	●	●

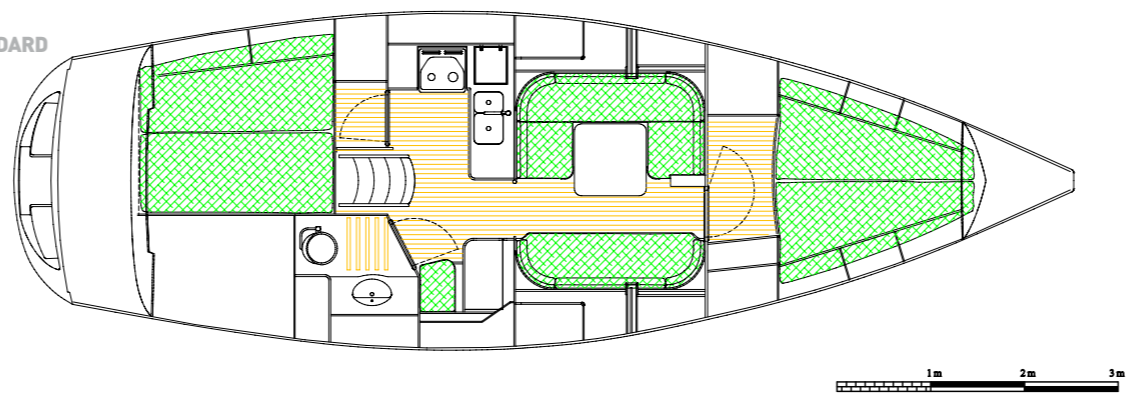
**VEILIGHEIDS UITRUSTING / ANDERS (H)**

Zwemtrap op de Spiegel	●	●	●	●
Pikhaak	●	●	●	●
Brandblusser	2	2	3	3
Vuurdeken	●	●	●	●
Reddingsboei met handlicht en houder	●	●	●	●
Verbanddoos	●	●	●	●
Vastmaak punten voor lifelines op dek	●	●	●	●

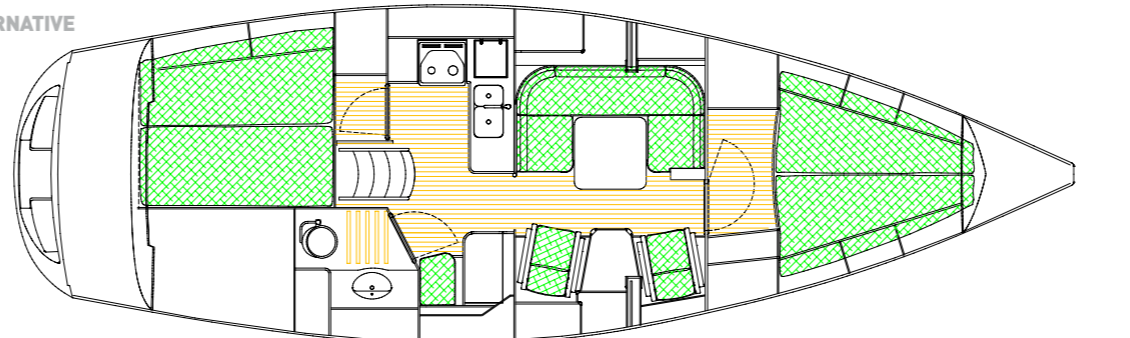
● = Standaard, ○ = Optioneel

**Malö 37**

STANDARD



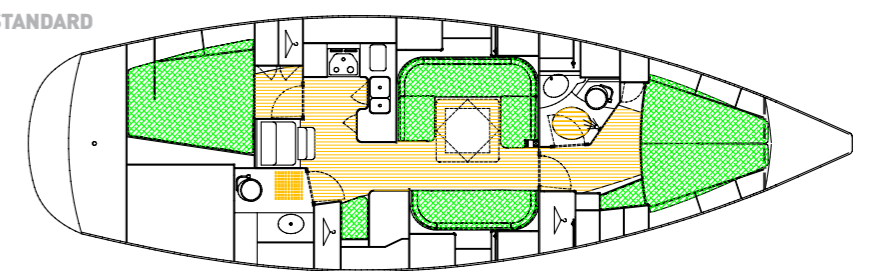
ALTERNATIVE



INTERIOR LAYOUTS

**Malö 43**

STANDARD



ALTERNATIVE



INTERIOR LAYOUTS

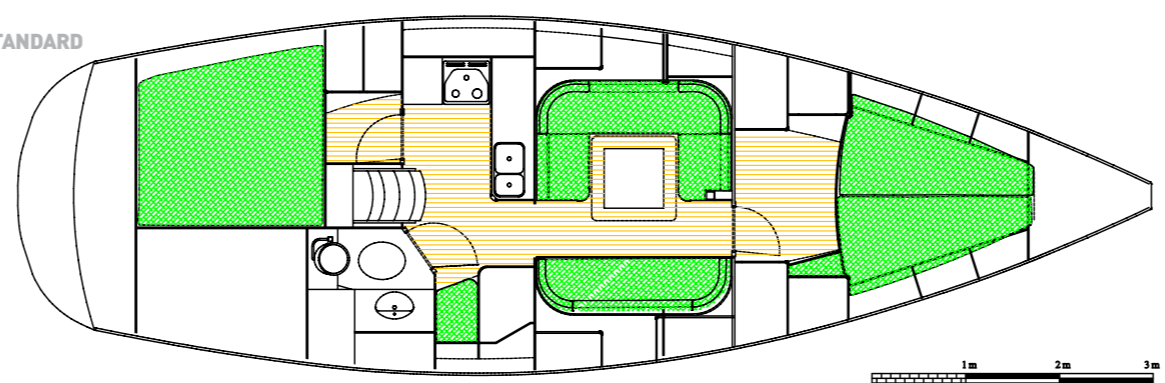
Alternative main saloon

Alternative layout with double aft cabins

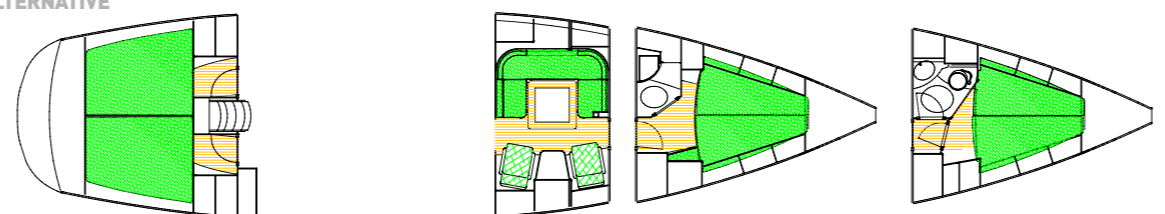
Alternative Fore cabin no. 1

**Malö 40**

STANDARD



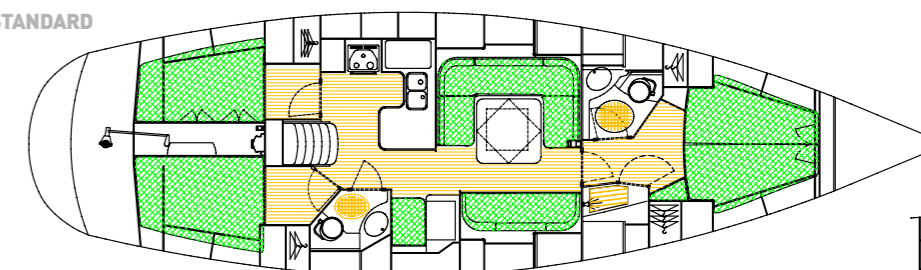
ALTERNATIVE



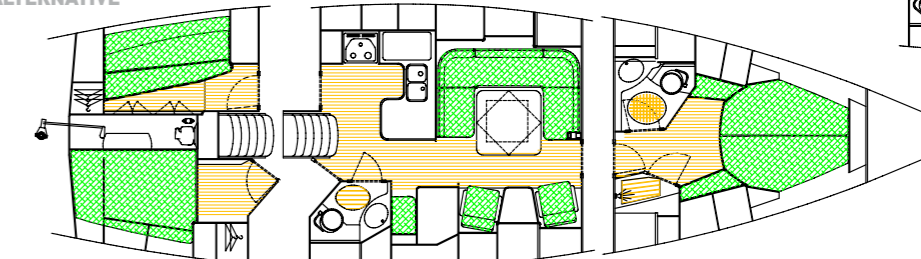
INTERIOR LAYOUTS

**Malö 46**

STANDARD



ALTERNATIVE



INTERIOR LAYOUTS

Alternative main saloon no. 2 & galley

Alternative port side aft cabin

Alternative main saloon

Alternative fore cabin no. 1