



Malö Yachts

MALÖ YACHTS AB • KUNGSVIKEN • SE-473 99 HENÅN • PHONE: +46 (0)304 59600 • FAX: +46 (0)304 59145
E-MAIL: SALES@MALOYACHTS.SE • WWW.MALOYACHTS.SE



PREISE & TECHNISCHE SPEZIFIKATION

37 • 40 • 43 • 46

JANUAR 2008-2

Malö Yachts

EINE MALÖ IST GEBAUT WIE KEIN ANDERES BOOT.

Jede Malö, die Kungsviken verlässt, ist ausschließlich nach den Wünschen des Eigners gebaut. Aber jedes individuelle Boot ist auch entsprechend den eigenen hohen Ansprüchen im Hinblick auf Seegängigkeit, Ausbaugüte bis ins Detail und Sicherheit gebaut.

Die Rümpfe werden gefertigt nach einer Sandwichkonstruktion mit Balsaholz als Distanzmaterial. Balsa ist unübertroffen fest, stark und druckbelastbar. Das bedeutet, dass eine Malö deutlich fester ist, als viele andere Boote.

Aus Sicherheitsgründen wird jede Malö entsprechend höchster technischer Ansprüche gefertigt:

Längs- und quergehende Schotten werden fest an dem Rumpf laminiert.

Das Deck wird mit dem Rumpf zu einer Einheit verbolzt und laminiert und gibt eine optimale Steifheit gegen Bewegungen zwischen Rumpf und Deck. Ein hoher, eigener Anspruch an die Konstruktion, ein Boot zu bekommen für maximale Sicherheit.

Das Erfüllen dieser hohen Qualitätsansprüche wird bewiesen durch viele Details und typische Malökonstruktionen wie eine säurefeste Ruderblattachse aus Edelstahl, doppeltgelagerte Ruderlager (Roll- und Gleitlager), eine integrierte Scheuerleiste und einen Targabügel, laminiert aus glasfieberarmiertem Polyester, fest verbolzt auf dem Deck.

Auf dem Deck, dem Aufbau und im Cockpit wird ausschließlich 12 mm massives Teak verlegt, auch ein unverkennbares Merkmal einer Malö. Für die Inneneinrichtung verwendet die Werft ausgewähltes Mahagoni, welches 8 mal matt lackiert wird. Der Fußboden besteht aus Seidenglanz lackiertem Teak mit Koto Einlagen. Die Erfahrung hat gezeigt, dass das so am Besten ist.

Von der ersten Ideenskizze bis zur fertigen Zeichnung und dem anschließenden Produktionsprozess steht man als Bootsbauer vor der Wahl der Möglichkeiten: Einfach und billig oder anspruchsvoll und somit aufwändiger.

Wenn Sie sich für eine Malö entscheiden, können Sie sicher sein, dass wir nie den einfachsten Weg genommen haben. Wir wissen, Qualität bedeutet Zeit, Erfahrung und Können.

Ein Prinzip das wir nicht aufgeben werden.

Wir glauben, dass Sie Boote genauso bewerten und einschätzen können wie wir.



Lars Olsson
VD Malö Yachts

DIMENSIONEN	MALÖ 37	MALÖ 40	MALÖ 43	MALÖ 46
TECHNISCHE DATEN				
Länge über alles	11,55 m	12,35 m	13,04 m	14,20 m
Länge über alles Classic	11,80 m	12,65 m	13,39 m	14,65 m
Rumpflänge	11,30 m	12,10 m	12,82 m	13,95 m
Rumpflänge Classic	11,55 m	12,40 m	13,17 m	14,40 m
Länge der Wasserstandslinie	9,90 m	10,5 m	10,80 m	11,65 m
Breite	3,62 m	3,83 m	3,97 m	4,12 m
Tiefgang	1,80 m	1,92 m	1,97 m	2,08 m
Verdrängung	8,1 T	9,5 T	11,3 T	14,1 T
Kielgewicht	2,7 T	3,6 T	4,2 T	5,5 T
Masthöhe über Wasser	17,15 m	17,90 m	18,15 m	19,80 m
Mastlänge	15,70 m	16,10 m	16,35 m	18,03 m
MOTOR				
Typ	Yanmar 3JH4B	Yanmar 4JH4BE	Yanmar 4JH4TBE	Yanmar 4JH4HTBE
Leistung	28,7 kW / 39 PS	39,7 kW / 54 PS	55,2 kW / 75 PS	80,9 kW / 110 PS
TANKS				
Wassertank	400 Liter	455 Liter	550 Liter	725 Liter
Warmwasserbereiter	20 Liter	40 Liter	40 Liter	40 Liter
Dieseltank	245 Liter	260 Liter	370 Liter	495 Liter
Fäkalientank	70 Liter	70 Liter	2x70 Liter	70+90 Liter
Tankmaterial	Edelstahl Säurebeständig 316L	Edelstahl Säurebeständig 316L	Edelstahl Säurebeständig 316L	Edelstahl Säurebeständig 316L
SEGEL				
Großsegel und Standard Genua	69 m ²	87 m ²	99 m ²	118 m ²
Großsegel	37 m ²	41 m ²	43 m ²	51 m ²
Furling Genua	32 m ²	46 m ²	56 m ²	67 m ²
Kutterstagfock (Option)	20 m ²	25 m ²	32 m ²	35 m ²
Spinnaker (Option)	105 m ²	122 m ²	144 m ²	172 m ²
Gennaker (Option)	85 m ²	105 m ²	120 m ²	140 m ²



SPEZIFIKATION

	MALÖ 37	MALÖ 40	MALÖ 43	MALÖ 46
RUMPF UND STEUERUNG (A)				
Laminiert im Handauflegeverfahren	●	●	●	●
Unterwasserschiff mit Epoxyprimer, 3 Schichten	●	●	●	●
Antifouling, blau	●	●	●	●
Integrierte massive Scheuerleiste	●	●	●	●
Bleikiel mit Edelstahlbolzen (M20)	10	11	12	14
3-Blatt Festpropeller mit Wellenanlage	●	●	●	●
Radsteuerung mit Schubstange und Notpinne	●	●	●	●
Ruder aus massivem GFK	●	●	●	●
Ruderschaft aus säurebeständigem Edelstahl (SIS 2324), doppelt gelagert	Ø 60mm	Ø 45mm	Ø 50mm	Ø 60mm
MAST RIGG UND SEGEL (B)				
Seldén Mast, silbereloxiert mit 2 Salingen	●	●	●	●
Harken Rollreffanlage	●	●	●	●
Andersen Fallwinsch am Mast	●	●	●	●
Andersen Fockfallwinsch am Mast	●	●	●	●
Decksbeleuchtung	●	●	●	●
Dampferlicht	●	●	●	●
Windex und Flaggenleinen	●	●	●	●
Rodkick	●	●	●	●
Wantenspannerschoner aus Aluminium	○	●	●	●
Topgeriggt	-	-	●	●
Partialrigg 19/20	●	●	-	-
Wegnehmbares Kutterstag	○	○	●	●
Großsegel aus Dacron	Latten	Durchgelattet	Durchgelattet	Durchgelattet
Standard Genua, Sandwich DC	110 %	140 %	140 %	140 %
Großsegelpersenning (beige)	●	●	●	●
DECKSAUSSTATTUNG (C)				
Teak auf dem Deck und der Achterkajüte (12mm)	●	●	●	●
Blöcke von Harken	●	●	●	●
Harken Genua- und Großschotschiene	●	●	●	●
Andersen selbstholende Genuawinsch	2x46 ST	2x52ST	2x58ST	2x58ST
Andersen Großschot und Rollfockwinsch	2x12ST	2x28ST	2x40ST	2x46ST
Geräumige dränierte Ankerbox im Bug	●	●	●	●
Ankerwinsch im Bug	○	Manual	Elektrisch	Elektrisch

● = Standard, ○ = Option



SPEZIFIKATION

	MALÖ 37	MALÖ 40	MALÖ 43	MALÖ 46
Ankerleine und Kette (kalibriert)	40m Leine, 5m Kette	40 m, Ø8 mm	60 m, Ø8 mm	60 m, Ø10 mm
Anker (Edelstahl)	15 kg	20 kg	30 kg	30 kg
Bugkorb und Heckkorb aus Edelstahl	Ø 25 mm	Ø 30 mm	Ø 30 mm	Ø 30 mm
Doradelüfter	2	2	2	3
Seitenfenster (Portlights)	11	11	11	16
Skylights	2	2	2	4
Aluminium Festmacher- und Springklampen	6	6	6	6
Handläufe auf dem Aufbau	●	●	●	●
Fender (blau, 9´´ x 20´´)	4	6	6	6
Festmacherleinen, 10 m Ø 19 mm (docline navy)	4	6	6	6
Winschkurbel mit Sperre	2	2	2	2
Flaggenstock	●	●	●	●
COCKPIT / TARGA-BÜGEL / FESTE SCHEIBE (D)				
Teak (12mm) im Cockpit	●	●	●	●
Steuersäule mit Edelstahbügel	●	●	●	●
Steuerrad mit Leder bezogen	Ø 900 mm	Ø 900 mm	Ø 1000 mm	Ø 1100 mm
Manuelle Bilgenpumpe	●	●	●	●
Großer Cockpittisch in Teak (100x75cm)	●	●	●	●
Klappbare Sicherheitsbügel	3	3	3	3
Niedergangsschott aus Teak mit Belüftungslamellen und Edelstahlrahmen	●	●	●	●
Targa-Bügel mit Großschotschiene (Harken)	●	●	●	●
Sprayhood (beige)	●	●	●	●
Anschlußpersenning mit wegnehmbaren Seitenteilen	●	●	●	●
Feste Scheibe im Aluminiumrahmen	●	●	●	●
INNENAUSSTATTUNG (E)				
Corian in der Pantry und auf den Ablageflächen	○	○	●	●
Herd mit 2 Flammen (Malö 46 mit 3 Flammen)	●	●	●	●
Isotherm SP wassergekühlter Kompressor mit Kühlbox	75 Liter	75 Liter	75 Liter	75 Liter
Isotherm SP wassergekühlter Kompressor mit Gefrierbox	○	○	○	53 Liter

● = Standard, ○ = Option

SPEZIFIKATION

	MALÖ 37	MALÖ 40	MALÖ 43	MALÖ 46
Einhandmischer für warmes und kaltes Wasser in der Pantry und im Toilettenraum	●	●	●	●
Druckwassersystem für warmes und kaltes Wasser	●	●	●	●
Heizung (Eberspächer)	○	Airtronic 5	Hydronic 5	Hydronic 10
Klappbarer Coriansitz über der Toilette	●	●	●	●
Dusche mit Einhandmischer	●	●	●	●
Elektrische Duschpumpe im Toilettenraum	●	●	●	●
Automatische Bilgenpumpe	●	●	●	●

NAVIGATION / INSTRUMENTE / KOMMUNIKATION (F)

Beleuchteter Kompass	●	●	●	●
Raymarine ST 60 Log, Lot und Windinstrument über dem Niedergang	●	●	●	●
Raymarine ST 60 Graphic am Navigationstisch	○	●	●	●
Raymarine Multifunktionsdisplay Stb. neben dem Niedergang	○	C 80	C120	C120
VHF Raymarine RAY 54 mit Mastantenne	○	●	●	●

TECHNISCHE AUSSTATTUNG: ELEKTRIK / HEIZUNG / LPG (G)

Elektrisches System	12V	12V	12V	12V+24V
Service Batterien	230Ah	280Ah	450Ah (AGM)	150Ah (12V)+300Ah(24V)(AGM)
Motor Batterie	75Ah	75Ah	75Ah (AGM)	75Ah (AGM)
Generator (Lichtmaschine) 12V	80A	80A	80A	80A
Generator (Lichtmaschine) 24V	-	-	-	65A
Gasflasche, 3kg	●	●	●	●
Leckagetestgerät für Gasanlage	●	●	●	●

SICHERHEITSAUSSTATTUNG / DIVERSES (H)

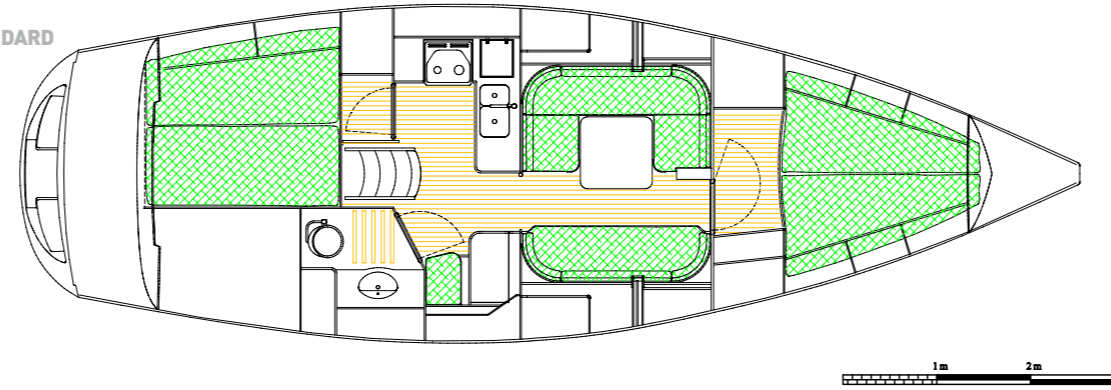
Badeleiter am Heck	●	●	●	●
Bootshaken	●	●	●	●
Feuerlöscher	2	2	3	3
Branddecke	●	●	●	●
Signallampe mit Halter	●	●	●	●
Erste Hilfe Kasten	●	●	●	●
Ösen für Rettungsleine an Deck	●	●	●	●

● = Standard, ○ = Option

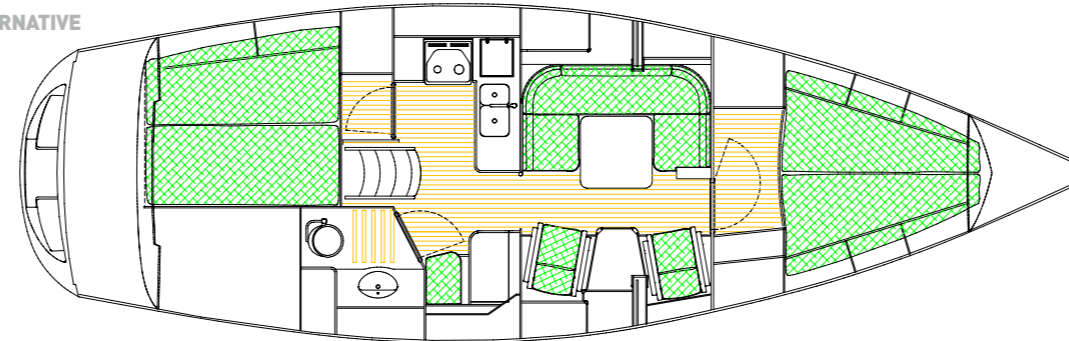
Malö 37

INTERIOR LAYOUTS

STANDARD



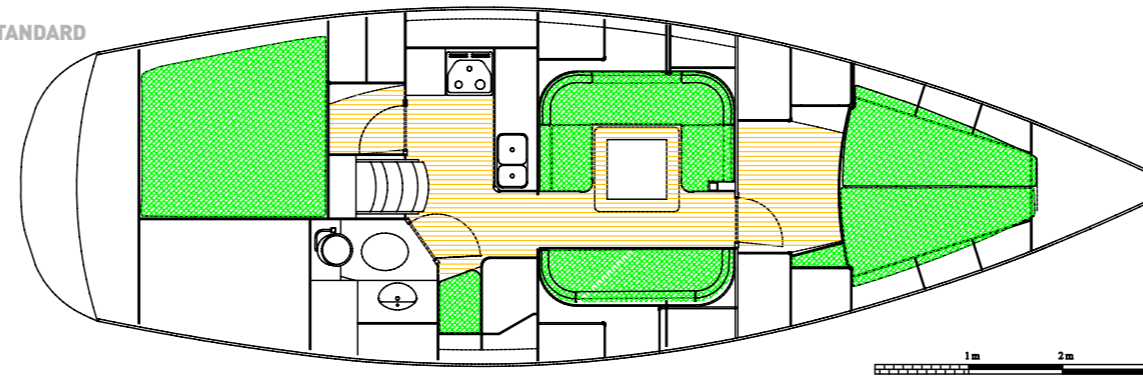
ALTERNATIVE



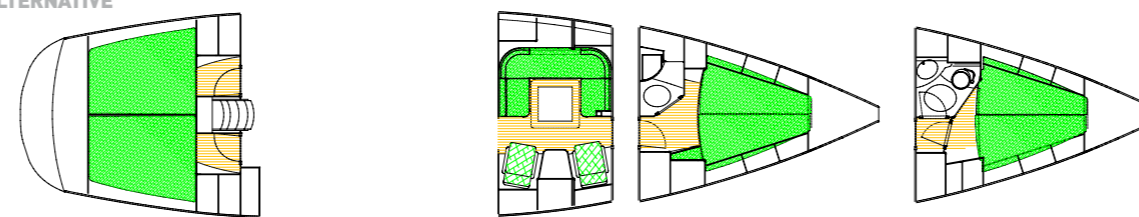
Malö 40

INTERIOR LAYOUTS

STANDARD



ALTERNATIVE



Alternative with double aft cabins

Alternative main saloon

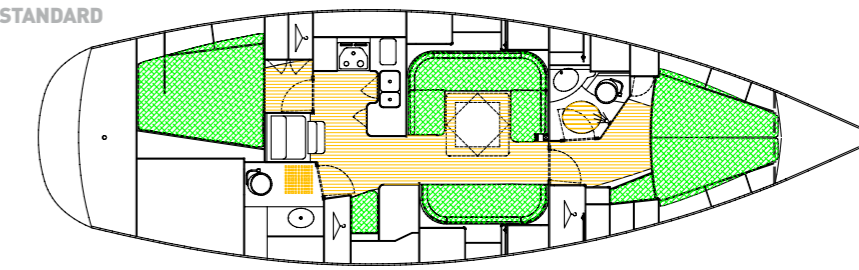
Alternative fore cabin no. 1

Alternative fore cabin for double aft cabins

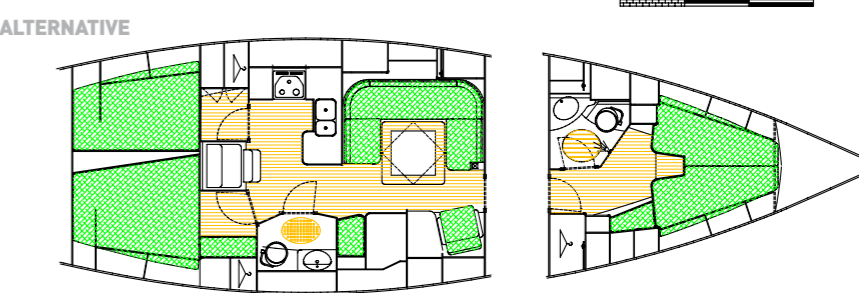
Malö 43

INTERIOR LAYOUTS

STANDARD

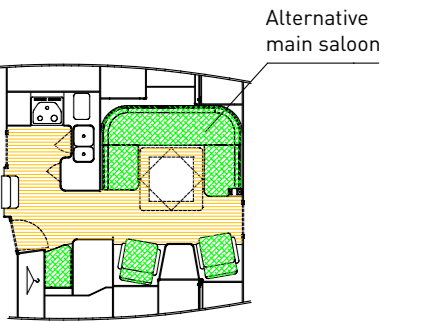


ALTERNATIVE



Alternative layout with double aft cabins

Alternative Fore cabin no. 1

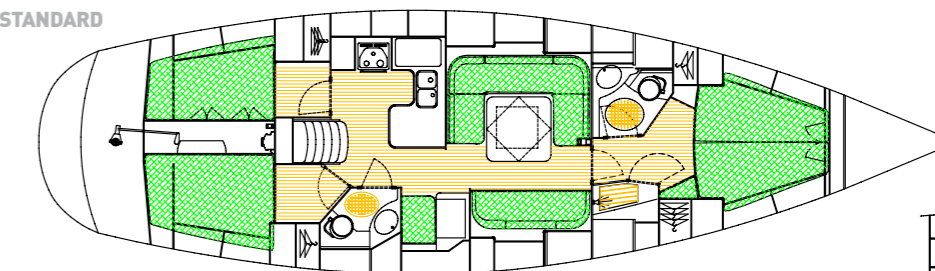


Alternative main saloon

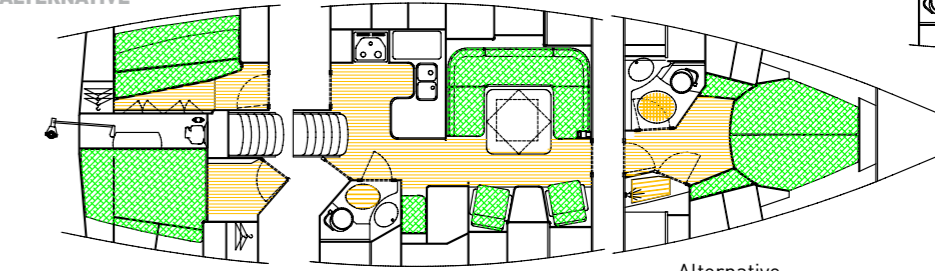
Malö 46

INTERIOR LAYOUTS

STANDARD



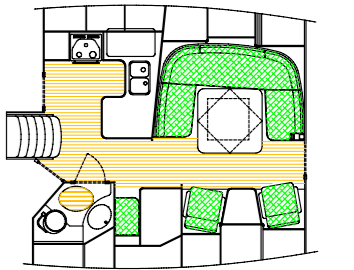
ALTERNATIVE



Alternative port side aft cabin

Alternative main saloon

Alternative fore cabin no. 1



Alternative main saloon no. 2 & galley