

Is this the Future of Boat Systems? (or Is this the Boat of the Future?)

Malo Yachts has recently completed construction of Nigel Calder's Malo 46. This has a conventional engine installation and also an experimental parallel diesel-electric hybrid installation. Nigel will use these to collect comparative fuel efficiency numbers for the two systems, and to investigate ways to optimize the hybrid. In addition, the boat incorporates a distributed power system from Capi2 in Holland, a NMEA 2000 'plug and play' navigational bus, and various other new technologies. It features Malo's new cockpit 'hardtop', which provides a platform for a large array of solar panels.

Nigel will talk about the new technologies at 2pm each day at this year's Open Yards, on Friday, Saturday and Sunday, August . All are welcome to come. The talks will be held in the rigging shop at the Malo Marina in Kungsviken.

Är det här framtidens båtsystem eller är det här framtidens båt?

Malö Yachts har i dagarna levererat en ny Malö 46 till den kände båtjournalisten Nigel Calder. . Den har en konventionell motor tillsammans med en parallell dieselelektrisk hybrid installation.

Nigel vill använda bägge systemen för att hämta fram bränsle data på förbrukningen på bägge systemen och för att optimera hybrid installationen. I tillägg till detta så är det monterat ett elektriskt "buss-system" för att styra och övervaka elen ombord , ett NMEA 2000 system för instrumenten + andra tekniska nyheter. Båten har även en nyhet från Malö Yachts en ny typ av "Hard-top" monterad där ett större antal solceller är monterade .

Nigel vill hålla föredrag om de här tekniska nyheterna i Kungsviken varje dag under Öppet Varv, fredag ,lördag,söndag kl 14.00.

Det är ingen anmälan och ingen entré och fördraget hålls på engelska . Nigel's båt kommer att finnas för påseende i hamnen .

Välkomna

Malö Yachts AB