

Malö Klubben besöker Malö Yachts i Kungsviken

Lördagen den 15 november samlades några av Malöklubbens medlemmar som har modellerna Malö 106 och Malö 38 för att byta erfarenheter och få svar på en del frågor om sina båtar.



Under mycket sakkunnig ledning av Lars Olsson och Börje Nilsson fick vi en rundvandring på varvet, där vi kunde lukta och känna på alla båtar under olika stadier av färdigställande.



Här nedan följer några av de frågor och svar som kom upp under fikat efter rundvandringen

- **Storskotet** har ändrad dragning på nya båtar för att få mindre friktion. För att undvika vridning av storskotet vid Targabågen kan man byta till en 32-slagig lina.
- **Toppvantet** kan sättas i antingen främre eller bakre hålet på spridarnocken, spelar ingen roll.
- **Mantågsfot** som släppt. Fyll hålet med epoxi dra ner en M6-skruv och låt härda.
- **Nåten** på teakdäcket etc kan bättras med Sikaflex (uretanbaserad). Viktigt att göra rent med aceton före och helst blåsa rent med tryckluft.

- **Lacka om friborden** rekommenderas ej av Lars, räcker med maskinpolering. Lacka om i ny kulör, mörkare, rekommenderas definitivt inte. Vid 60 grader som kan vara vanligt på sommaren på ett mörkt skrov börjar polyestern att mjukna. Vid ev omlackering rekommenderar Lars, Öckerö Bil-och Båtlack.

- **För rengöring av friborden** om de gulnat rekommenderades askorbinsyra utspädd med vatten eller Y-10 samma som för rengöring av vattenlinjen.

Den blå randen

Malö 106:

- * Har inga ingjutna gelcoat ränder.
- * Vattenlinje och skrovlinje är målat med planstrykare med International 709 (2 komp)
- * Sarg och rutkonsoll linje är gjorda med en stripe=tejp (50mm bred) då inköpt på Systemtext i Gbg. Dock kan vi inte hitta färgnumret.

Åtgärder:

- * Maskera, slipa, måla om.
- * Tag bort gammal och ersätt med ny.

Malö 38

Samma som ovan, förutom skrovlinje; denna är ingjuten i gelcoaten, färg Jotun 7006.

Åtgärder:

- * Maskinpolera,
- * Alternativt om detta inte hjälper, vattenslipa som nedan, behöver dock det aldrig målas eller sprutas om.

Alternativ till målning är vattenslipning med papper 1500 sedan 1000, rubbing, polish och försegling.



- **Teakdäcket** behandlas bäst med Boracol (antimögelmedel) 1-2 ggr/säsong, penslas eller rollas på.

- **På en 30mm axel** skall det vara max 30 mm mellan cutlesslagret och propellern.

- **Extra tyngd i fören** hjälper knappas vid sidvindkänslighet beroende på för lite våt yta under stäven (grund stäv), vilket i gengäld ger bättre fartegenskaper vid segling.

- **Bränsletanken** skall innehålla skvalpskott, men tydligen inte på alla. Manluckor för rengöring saknas på de äldre modellerna, måste i så fall göras i efterhand. Numera är det ett krav och skall finnas mellan varje skvalpskott.



Det var roligt för både medlemmarna och varvet att få höra hur nöjda alla är med sina Malöbåtar. Trots att båtarna nu har ett antal år på nacken så fungerar de bra och tryggt.



Att varvet ställer sig positiva till att ta in äldre Malöbåtar för rekonditionering, reparationer och byte av teakdäck tycker vi som Malöklubbsmedlemmar är positivt, både ur kvalitetssynpunkt och för bibehållet andrahandsvärde.

Tack för att vi fick komma till varvet!

Hälsningar Malö Klubben

Ove Jansson och Kay Kjellgard