

Presentation

Tidigare Maskinchef i Wallenius bilbåtar. Vi började segla så sent som 1999, utan speciella kunskaper, men med en god portion sunt förnuft seglade vi vår Malö Neptun 1970 på långfärd i fyra år. Pengarna tog slut och vi sålde vår älskade gamla ketch i Medelhavet till en svensk. Vi hittade vår drömbåt, en Malö 50 (från 1976) i Kiel . Hon har allt en långseglare söker; prisvärd, trygg, bra motor, stor sittbrunn, härliga bo utrymmen och dessutom lite underriggad vilket gör henne förlåtande om vi inte revar i tid. Efter att ha jobbat några år med det egna företaget började sjön suga igen, vi bestämde oss för att leta efter värmen söderut. Du kan läsa våra resebrev under LINKS, på Malös hemsida.

När vi kom hem från Kiel med "Dolly" som hon nu heter, skulle vi försäkra henne, vi ringde Alandia och fick tag i en oerfaren handläggare. "Jag känner inte till Malö 50 sade handläggaren så jag är osäker om vi kan försäkra den utanför Östersjön, men jag ska ringa Göteborg och kolla". En kvart senare fick jag ett telefonsamtal med massa ursäkter " Dom säger att det är den bästa långseglarbåt som någonsin tillverkats" - jag håller med! Jag är jätteglad att få möjlighet att delge våra erfarenheter och slutsatser om denna fantastiska båttyp. Kontakta mig gärna på sydolly@live.se

Presentation

Former chief engineer at Wallenius shipping company. We started to sail late in 1999, without any special knowledge but with a good portion of common sense. We bought a Malö Neptun 1970 and sailed a long distance journey for 4 yrs. With empty pocket we were forced to sell our beloved Malö Neptun in the Mediterranean to a Swede. Later on we found our dream boat, a Malö 50 from 1976 in Kiel. She has everything a long distance yacht should have, good value for money, safe, excellent motor, roomy cockpit, lovely interior and also a little bit underdimensioned rig which is a plus and forgiving if we not are able to reef in time. After a couple of years "ashore" we decided to take off again to some warmer climate. You can read more about this at Malö Yachts homepage under LINKS.

A funny incident was after we came home from Kiel with Dolly -76, we called the insurance company and wanted to insure Dolly for long distance journeys. The insurance man was a little bit "green" and was not familiar with Malö and wanted to check with the insurance headquarters in Gothenburg. In 15 minutes he called back and apologized. He said " my headoffice says that Malö 50 is the best long distance yacht there is" – and I agree. I am very pleased to get the opportunity to share my knowledge and experinces of this fantastic yacht. Please contact me at sydolly@live.se

