

DATA

MICORE 21CC OFFSHORE

Längd inkl badbrygga	7,0 m
Längd utan badbrygga	6,30 m
Längd vattenlinje	5,05 m
Bredd	2,4 cm
Vikt	1 200 kg



Micore 21cc Offshore är den första båten med inombordare från Micore Plast i Lidköping.



PINFÄRSK STYRPULPETARE

MICORE 21CC OFFSHORE.

Familjeföretaget Micore Plast i Lidköping har producerat båtar sedan 1986 och tillverkar cirka 125 båtar årligen. Nu släpper man en ny modell, Micore 21cc Offshore, den första båten med inombordare som lämnar fabriken.

Skrovet är baserat på Micore 630 Offshore, ritad av Rolf Eliasson, som för övrigt blev utsedd till årets styrpulpetsbåt i Finland 2008 av en finsk tidning. Däcket däremot är nytt med stor rymlig motorlucka baktill och en lite mindre lucka framför motorn.

För närvarande erbjuds båten med Mercruiser 3.0 på 135 hk med sötvattenkyllning och Alpha one-drev och servostyrning, med vilken den gör cirka 34 knop. Men den kommer även att kunna fås med Volvo Pentas 4-cylindriga motorer. I standardutrustning ingår bland annat tiltbar ratt, sportstolar, 12 V eluttag, pulpetöverdrag, automat-säkringar, två ellänsumpar och fast tank på 138 liter. Introduktionspris med Mercruiser 3,0 ligger på 295 000 kronor. Info www.micore.se.



Malö 37 Classic fick den fina utmärkelsen Import Boat of the Year 2009 i USA.

ORUSTBYGGE BELÖNAS

UTMÄRKELSE. Malö 37 Classic har utsetts till Import Boat of the Year 2009 i USA. Det är andra gången på tre år som det amerikanska båtmagasinet Cruising World belönar en segelbåt från Malövarvet i Kungsviken.

Varje år bedömer en oberoende expertpanel årets nya båtar på den amerikanska marknaden. I år deltog

21 båtar. Egenskaperna som Malö 37 Classic uppvisade till sjöss och varvets omsorgsfulla känsla för detaljer föll juryn på läppen och i januari-numret av Cruising World kallar man båten "en dröm att styra och en fröjd för ögat".

Juryns motivering löd: "Malö 37 Classic är en kundpassad segelbåt byggd utifrån noga

utformade kvalitetskrav – redo att segla varje ocean. Båten har ett elegant inre och en genomtänkt däckslayout. Seglingen är en förstklassig upplevelse."

Redan 2007 belönade Cruising World en segelbåt från Malö Yachts. Då vann Malö 40 utmärkelsen som Import Boat of the Year.

Info www.cruisingworld.com

NORGE INFÖR BÅTKÖRKORT

DET blir ett obligatoriskt "båtkörkort" i Norge från den 1 maj 2010. Det beslutade den norska regeringen nyligen.

Alla förare av fritidsbåtar på över 8 meters längd eller med en motor på mer än 25 hk omfattas av obligatoriet med undantag för alla personer födda före den 1 januari 1980.

Det betyder att ca 170 000 personer till att börja med kommer att omfattas av kravet på ett obligatoriskt båtförar-bevis.

Planerna på någon form av ett tvingande "båtkörkort" började på allvar att ta form hösten 2006 och slutresultatet blev alltså en slags kompromiss mellan skilda intressen.

PETER LORIN