

Malö 37 Classic

Specifikation

Byggnummer 118, Sjösatt första gången 2008
Liggplats: Kungsviken
Perfekt skick, mycket omfångsrik utrustning
Vinterförvarad 2008/2009 i uppvärmd hall
All service utförd av Malö Yachts



Tekniska data

Layout: 1 Dubbelkoj i akterkabinen (2,05 x 1,90/150 m)
1 Dubbelkoj i förpiken (2,10 x 2,25/0,70 m)
2 kojer i salongen
1 toalett med tvättställ, dusch und WC

Loa: 11,80 m + ca. 0,5 m peke
Bredd: 3,62 m
Djupgående 1,80 m
Vikt 8,5 ton
Motor: YANMAR 3JH4-BE, 29,5 kW
Dieseltank: 245 l
Vattentank: 250 l
Gråvattentank: 150 l (oanvänd, går enkelt att ändra till vattentank)
Holdingtank: 70 l
Gasol: 2 x 2,5 kg

Extrautrustning:

Skrov

Classic-Version (Skrovlängd + 25 cm, extra stuvutrymme)

Rigg och segel

Storsegel: UK, 38 m², Tape-Drive silver, genomlattet, 2 rev
Rullgenua: UK, 45 m² (150 %), Tape-Drive silver
Kutterstagfock: UK, 20 m², Dacron, Crosscut, 3 lattor
Gennaker (Runner): UK, 103 m², Nylon, Radialskuren, blå/vit/röd med strumpa
Single Line storsegel-revsystem med sittbrunnsbetjäning
Lazyjacks och Lazybag
Rullgenuakapell
Teleskopisk spirbom till genuan
Gennakerutrustning inkl. löstagbart gennakerpeke
Akterstagsträckare Seldén
Aluminium wantskruvsskydd
Löstagbart kutterstag inkl fall
Rodkick med gasfjäder
Större revvinschar (Andersen 28 ST, 2-växlade)
Alla fyra vinschar i sittbrunnen helt i rostfritt
Justerbara genuatravare
Dynemafall till stor och genua
Delat akterstag

2 maststeg

Ankare

Elektriskt ankarspel i stäven

Kätting 40 m, 8 mm

Akterankare av Bruce typ, 15 kg med 5m kätting och ankarolina 50m

Däck och sittbrunn

Peke monterat på stäven, teakbelagd

6st rostfria pollare

Rostfria lister vid pollare

Livlinor på däck

Fällbänkar i sittbrunnen

Sittbrunnsdusch

Däcksspelpump med slang i ankarbox (sjövatten)

Rostfria handtag på vindrutan (Sb+Bb)

2st bänkar i akterpulpit

Utombordarhållare

Ankarrulle i akterpulpit

Glashållare i teak på pedistalen

2st lampor i targabågen

krängningsmätare på instrumentpanelen i sittbrunnen

Nedgångskott med plexiglas

Extra sittplats, löstagbar i nedgången

2st vinschhandtag hållare på pedistal

Öppningsbart mantåg

Inredning

Fjädermadrasser Calypso i förpik och i akterkabin

Calypso fjädersystem under dynorna i förpiken

Ventilationsmatta under dynorna i akterkabinen

Skofack i förpiken

Spegel på skott i förpiken

Bordsben i mahogny

Bokhylla på huvudskott

Spegel på insidan av toadörr

Corianskiva på tvättställ

Lucka mellan toa och stuv

Fällklaff på sidan av pentryt

Teaskärbräda som täcklock över diskhon

Rullgardiner i förpik och salong Ocean air

Läslampor modell Malö 43/46

Teknik

Bogpropeller Sidepower SP 75

Landstömsanslutning i ankarboxen

Värmare Eberspächer Airtronic D4

Digital temperaturreglering

Elektrisk gasavstängning

Plotter Raymarine C120

Radar Raymarine 2 KW, Antenn i Akterstag

Autopilot Raymarine SmartPilot ST 6002 S1G (med Gyrokompass)

Fjärrkontroll till Autopilot, Raymarine S100

Stereo-Paket 1: CD, MP3, Radio (RDS) med 2st högtalare

Aktiv Radarreflektor "SeaMe"
Varmvattenberedare 40l
AGM-batterier: Service 3 x 120 Ah, Start 1 x 75 Ah
Laddare Mastervolt, 25 A med kontrolldisplay MICC
5st 220v uttag
5st 12V uttag
2st brandsläckare och en brandfilt

Övriga tillbehör

6st fendrar, 1st kulfender
Förtöjningslinor
Rädningsring
Nödstege på akterpulpit
Båtshake
2st kilformade sittbrunnsdynor
Myggnät för portlights

Motor

SPW, 3-bladig propeller
Yanmar ombordkit

Försäljningspris

SEK 3.050.000

Malö 37 Classic

Spezifikation

Baunummer 118, Erstwasserung 2008

Liegeplatz:

Kungsviken, Orust, Schweden (Werfthafen)

Exzellenter Zustand, sehr umfangreiche Ausstattung

Winterlager 2008/2009 in beheizter Halle

Alle Services durchgeführt von Malö Werft

Technische Daten

Layout:

1 Doppelkoje in Achterkabine (2,05 x 1,90/150 m)

1 Doppelkoje im Vorschiff (2,10 x 2,25/0,70 m)

2 Sofa-Kojen im Salon

1 Bad Waschbecken, Dusche und WC

Länge über alles:

11,80 m + ca. 0,5 m Bugspriet

Breite:

3,62 m

Tiefgang:

1,80 m

Gewicht:

8,5 to

Motor:

YANMAR 3JH4-BE, 29,5 kW

Treibstofftank:

245 l

Wassertank:

250 l

Grauwassertank:

150 l (unbenutzt, kann zum Frischwassertank umgebaut werden)

Fäkaliertank:

70 l

Gasbehälter:

2 x 2,5 kg

Zusatzausstattung

Rumpf

Classic-Version (Rumpflänge + 25 cm, zusätzliche große Backskiste)

Rigg und Segel

Großsegel: UK, 38 m², Tape-Drive silver, durchgelattet, 2 Reffs

Genua: UK, 45 m² (150 %), Tape-Drive silver, Rollreff, Schaumvorliek

Kutterstagfock: UK, 20 m², Dacron, Crosscut, 3 Segellatten

Gennaker (Runner): UK, 103 m², Nylon, Radialschnitt, blau/weiss/rot mit Bergeschlauch

Single Line Großsegel-Reffsystem mit Cockpitbedienung

Lazyjacks und Lazybag

Rollvorsegel-Persenning

Teleskopbaum für Genua

Rutscher für Genuabaum am Mast

Blisterausrüstung inkl. wegnehmbarem Blisterspriet

Achterstagstrecker Seldén

Aluminium Wantenschoner

Kutterstag wegnehmbar mit Fall

Rodkicker mit Gasdruckfeder
Größerer Arbeitswischen (Andersen 28 ST, Zweigang)
Alle 4 Winschen im Cockpit komplett aus Edelstahl
Schotholepunkte vom Cockpit verstellbar
Dynema Fallen für Groß und Genua
Geteiltes Achterstag
2 Maststufen

Anker

Elektrische Bugankerwisch (1.000 W) mit Handfernbedienung
Bugankerkette 40 m, 8 mm
Heckanker Bruce, verzinkt, 15 kg mit 5 m Kette und Gurtbandrolle (50 m, 4 to) am Heckkorb

Deck und Cockpit

Bugsprit Edelstahl mit Teakbelag und Teleskopleiter
6 Edelstahlklampen
Edelstahlleisten unter Klampen
Lifelines aus Flachband
Cockpitduchtenverlängerung klappbar aus Teak
Cockpitdusche warm/kalt
Deckspülpumpe mit Schlauch im Ankerkasten (Seewasser)
2 Handgriffe seitlich an Windschutzscheibe aus Edelstahl
2 Teaksitze am Heckkorb
Außenborderhalterung am Heckkorb
Ankerrolle mit Galgen am Heckkorb
Gläserhalter aus Teak an Steuersäule
2 Lampen im Targabügel
Krängungsmesser an Instrumententafel
Steckschott mit Plexiglasfenster
Sitzbrett zum Einschieben in die Schienen des Steckschotts (Teak)
2 Winschkurbelhalterungen an Steuersäule
Relingsöffnungen stb und bb

Innenausstattung

Taschenfederkernmatratzen Calypso im Vorschiff und in Achterkabine
Unterfederungssystem für Betten im Vorschiff (Calypso Schwingfedersystem)
Aqua Stop Matratzenunterlage in Achterkabine
Schuhschrank im Vorschiff
Wandspiegel im Vorschiff
Bullaugenspiegel im Vorschiff
Salontisch mit Holzfuß
Zusätzliche Regalböden im Salonschrank
Bücherregal am Hauptschott
Spiegel an WC-Tür
Corianfläche auf Waschbecken im WC
Luke im WC als Zugang zur Backskiste
Klappbare Arbeitsfläche neben Pantry
Schneidbrett als Spülbeckenabdeckung aus Teak
Skylight-Rollos Ocean Air im Vorschiff und im Salon (Fliegengitter und Abdunklung)
Leselampen wie Malö 43/46

Technik

Bugstrahlruder Sidepower SP 75
Landstromanschluss im Ankerkasten, FI-Schalter
Heizung Eberspächer Airtronic D4 mit 5 Auslässen (u.a. auch im Cockpit)
Heizungsregler digital
Gasfernschalter mit Bedienung in Pantry
Zweiter Frischwassertank als Grauwassertank mit Deckabsaugung verwendbar
Größerer Fäkalientank 70 l
Plotter Raymarine C120
Radar Raymarine 2 KW, Antenne am Achterstag, Overlaytechnik auf Plotter
Autopilot Raymarine SmartPilot ST 6002 S1G (mit Gyrokompass)
Fernbedienung für Autopilot Raymarine S100
Stereo-Paket 1: CD, MP3, Radio (RDS) mit 2 Lautsprechern unter Steuerbordsofa
Aktiver Radarreflektor "SeaMe"
Erdungskabel zwischen Maststütze und Kielbolzen
Warmwasserboiler 40 l, heizbar über Maschine oder 220 V
AGM-Batterien: Service 3 x 120 Ah, Starter 1 x 75 Ah, umschaltbar
Batterieladegerät Mastervolt, automatik, 25 A mit Kontrolleinheit MICC
5 Steckdosen 220 V
5 Steckdosen 12 V
2 Feuerlöscher und 1 Löschdecke
Aktivantenne für Wetternachrichten über Funk am Heckkorb (ohne Wetterempfänger)

Sonstiges Zubehör

6 Fender, 1 Kugelfender
Festmacher
Rettungsring und Rescue Sling
Notleiter an Reling
Bootshaken
2 Spezialkissen im Cockpit zum bequemen Anlehnen an die Kajütwand
Moskitonetze für Fenster

Maschine und Antrieb

Drehflügelpropeller (3 Flügel) "Varioprofile VP-76 RH" von SPW; alternativ auch Flex-O-Fold (3 Flügel) möglich
Yanmar Ersatzteile (Onboard-Kit): Impeller, Keilriemen, Ölfilter, 2 Dieselfilter, Reparatursatz für Vakuumventil

Standardausstattung

12 mm Teckdeck
Edelstahltanks mit Inspektionsöffnungen (2 x Wasser, Fäkalien, Diesel)
Raymarine ST 60 Log, ST 60 Lot, ST 60 Windlupe und C80 Grafisches Multifunktionsdisplay
VHF Raymarine 54E
Batteriekasten aus GFK
Wellenantrieb mit AquaDrive Kupplung
Mechanische Zugstangensteuerung JEFA
Gasherd 2-flammig mit Backofen, elektrische Zündung
Wassergekühlter Kompressorkühlschrank
Kaltes und warmes Druckwasser
Cockpittisch aus Teak
Sprayhood mit Kuchenbude (dunkelblau)
Buganker Bruce, Edelstahl, 15 kg

Badeleiter zum Einhängen am Heck (Edelstahl, klappbar)
u.v.m.

Verkaufspreis

SEK 3.050.000

(Kaufpreis neu in 2008: EUR 355.000 inkl. 19 % MwSt)