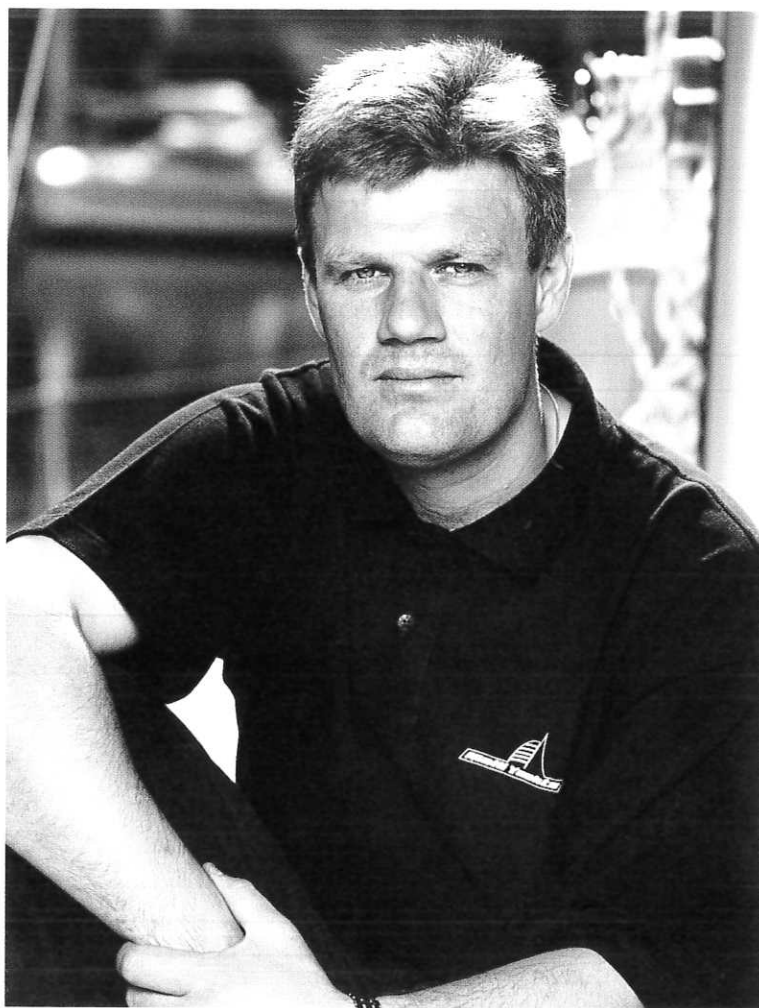


# Malö Yachts



BÅTAR SOM BYGGS DÄR LAND MÖTER HAVET OCH DRÖMMAR BLIR VERKLIGHET.





*"Att bygga båtar är inget jobb – det är en livsstil"*

Lars Olsson

Vi befinner oss längs den svenska västkusten, närmare bestämt på Orust och Kungsviken. Här byggdes 1939 den första båten som skulle bli grunden till Malö Yachts. Då som nu byggdes vackra och sjövärdiga båtar, anpassade för villkoren på havet.

58° 13' 47" N 11° 34' 92" E

Båtbyggartraditionen har genom åren förts vidare, förfinats och utvecklats. I dag är det tredje generationen som för arvet vidare. Det klassiska hantverket har varsamt varvats med ny teknik och nya material.

Tillsammans har detta resulterat i att några av de bästa segelbåtarna i världen byggs just här på Malö Yachts.



Malö 41

## Kampen mot elementen.

Naturlagarna är de samma oavsett vilken båt du seglar, men upplevelsen skiljer sig åt. På Malö har vi

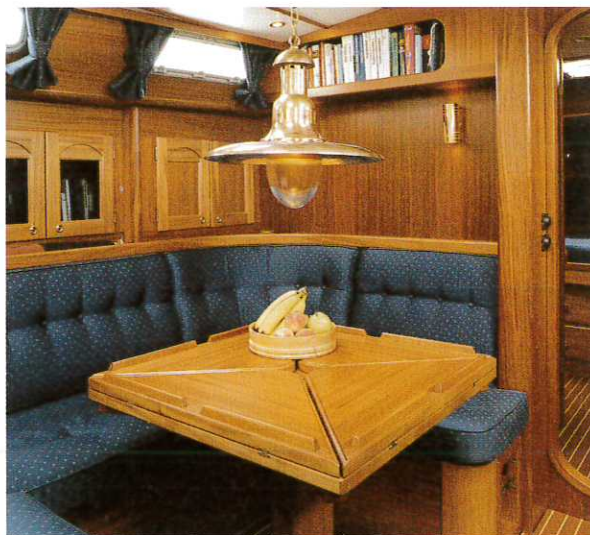
under de senaste åren ägnat stor kraft åt att utveckla våra båtars seglingsegenskaper utan att ge avkall på kvalitet, trygghet eller komfort. Och vi har gjort det med framgång. Gång på gång får Malö Yachts toppplaceringar i tester.

Leif Ångemark Marin, erkänd för sina snabba konstruktioner, har ritat samtliga modeller som byggs på varvet i dag. Visionerna från ritbordet har förverk-

ligats och det är med stolthet vi bygger Malö 36, 39, 41 och 45.

Malö 41 är den senaste skapelsen och präglas av både tradition och nytänkande. En noggrant definierad köl- och roderprofil gör båten exceptionellt välbalanserad och lättseglad. Samtidigt har båtens fart vässats. Ett smäckert skrov och ett skarpt förskepp bidrar till båtens mycket goda seglingsegenskaper.

I sin helhet manifesterar Malö 41 vår ambition att bygga båtar där upplevelsen kan sammanfattas med ett enda ord – seglingsglädje.



*Plats för fler runt bordet. I en handvändning blir bordet i salongen dubbelt så stort när man fäller ut det.*

## En båt med karaktär.

Varje båt från Malö Yachts har sin egen karaktär och personlighet, men ett har de alla gemensamt – targabågen. En genial konstruktion som frigör värdefullt utrymme i sittbrunnen och minskar risken för skador vid oväntade manövrar.



Targabågen gör det också smidigt att snabbt fälla upp ett heltäckande kapell över sittbrunnen. Det fina är att det går alldeles utmärkt att segla med kapellet uppe, vilket kan vara skönt vid tuffa förhållanden på havet.

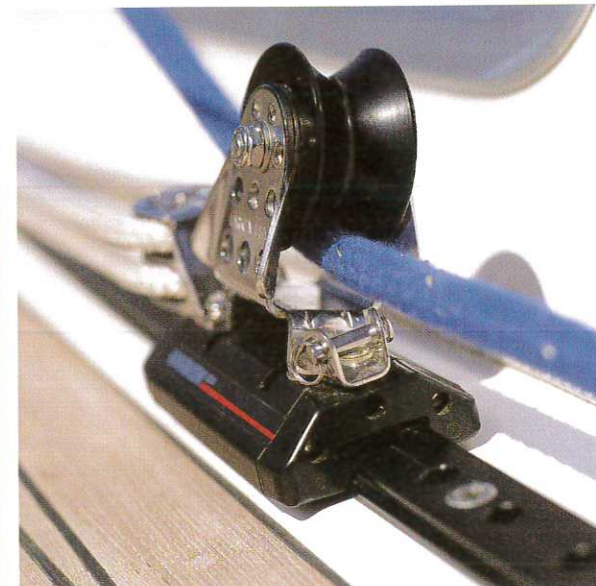
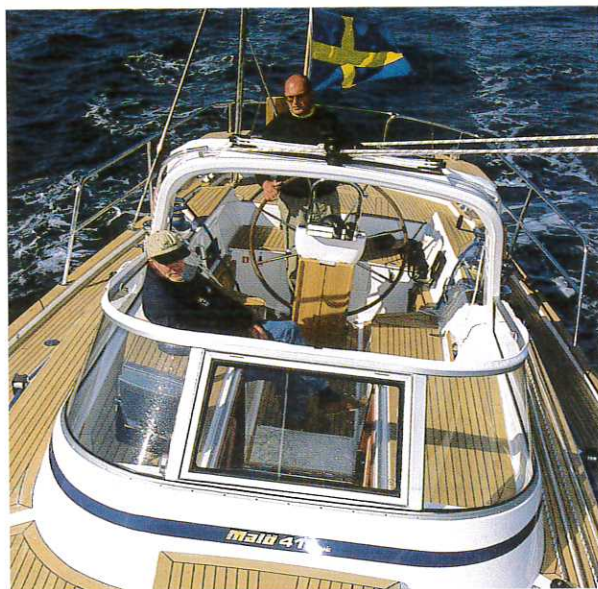
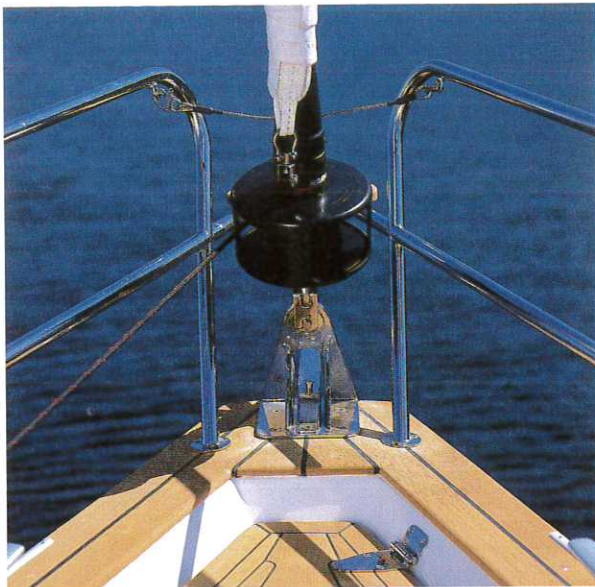
Ett annat signum för Malöbåtarna är att sittbrunnen är akterplacerad. Här får man den äkta seglingskänslan och bra överblick över båten. Sittbrunnen har höga ryggstöd som skapar bekvämlighet och trygghet och mellan bänkarna av teak finns det uppfällbara teaksitsar som förlänger bänkarna till



perfekt längd för soldyrkare. Teakdäcket är inte bara vackert, utan ger också ett bra fäste när man ska upp på däck. Fördäcket är lättarbetat med rena ytor tack vare att ankarspelet är under däck. Också detta en innovation från Malö.

Malö 36





*"Kvalitet, kvalitet, kvalitet – in i minsta detalj. Här gör man inte avkall på något."*

Hans Leander, båtkonstruktör

Våra båtar är byggda för att kunna segla jorden runt och tåla de krafter som havet utsätter dem för. Utan tvekan. Därför är kraven på material, konstruktion och sammansättning de allra tuffaste. Slutresultatet ska bli en båt med optimala seglingsegenskaper och sjövärdighet. En båt som tar fart i en lätt bris och har en stabil och torr gång i havssjö.

## Det finns inga genvägar.

Skrovet är byggt i handupplagd sandwichkonstruktion av glasfiberarmerad ISO-polyester, med ett ytskikt av NGA gelcoat. Sammansättningen mellan skrov och däck är ytterst noggrann för maximal styrka och täthet. Bottenstockarna tillpassas var och en för sig för att passa exakt, vilket ger båten en extra vridstyvhet. Ytterligare en finess hittar man under beslagen på däck, där en aluminiumplatta gjuts in. Beslagen sätts fast i aluminiumplattan och på så sätt undviker man genombultningar som kan skapa läckage. En liten, men viktig detalj.

Rigg, motor, beslag, segelmakare... Förutsättningarna att bygga en båt av högsta kvalitet kräver inte bara hantverksskicklighet, det krävs också duktiga samarbetspartners. Med omsorg väljer vi ut de bästa som finns på marknaden. För som sagt, det finns inga genvägar.



# Malö 45





Malö 45 är vårt flaggskepp. En drömbåt som på allra bästa sätt förenar goda seglingsegenskaper och sjövärdighet med komfort och trivsel. Här saknas ingenting – Malö 45 har allt som behövs för att njuta av livet ombord.



*Vackert hantverk och väldisponerade ytor gör livet ombord till en njutning.*



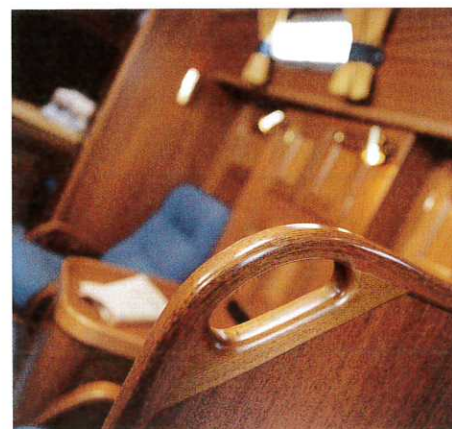
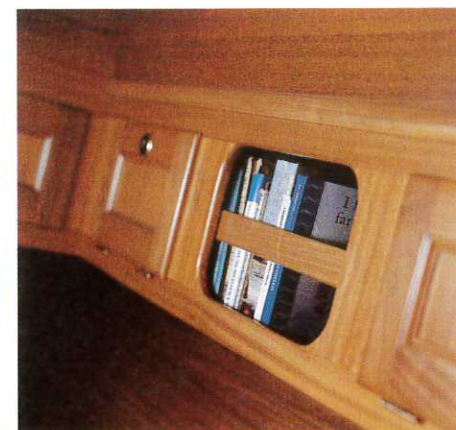
## En behaglig tillvaro.

Salongen har rymd, Owner's cabin med förstklassig komfort i fören, inbjudande dubbelkoj i akterruffen, navigationsbordet är lättarbetat, pentryt har precis allt som behövs och toaletten erbjuder generösa utrymmen. Så kan man enkelt beskriva en Malö under däck. Funktionell och elegant.

På Malö Yachts skiljer vi oss lite från andra varv. Vi lever i tron att ingenting är så bra att det inte går att förbättra, även om våra båtar i standardutförande är så nära fulländning man kan komma.

Lyhördhet och innovation är ledorden och i arbetet med att driva utvecklingen vidare är en öppen och nära dialog med våra kunder viktig. Ur denna dialog har det under åren skapats flera praktiska och sinnrika lösningar som i dag är standard.

Aktern är ett kapitel för sig. Varje modell har tre varianter av akterspeglar; negativ standardspegel med eller utan integrerad badplattform och Classic Line-versionen med positiv spegel. Allt beroende på tycke och smak.



## Definitionen av perfektion.

Träkänslan möter dig direkt när du går ombord på en Malöbåt. Teakdäcket är handlagt, bit för bit. Hela inredningen är byggd i speciellt utvald mahogny, lackad med 6 lager mattlack och därefter handpolerad. Tekniken har tagit stora språng, men alltjämt kan ingen maskin

ersätta ett säkert öga och en kunnig hand. Att bygga båtar är ett hantverk som handlar om perfektion och passion. Perfektionen i att välja rätt råvara, forma den och slutligen ytbehandla den. Passionen ligger i att sätta ihop det till en helhet. Det kan vi på Malö.

Malö 39



## Sjömil efter sjömil efter sjömil ...

Väljer du en Malö, väljer du den bästa segelbåten på marknaden och gör en investering för generationer framöver. Du köper en båt med extremt hög kvalitet i varje detalj, en båt med mycket goda seglings-egenskaper och en båt med ett av marknadens allra bästa andrahandsvärde. Men du får också en personlig relation och ett engagemang som sträcker sig långt utöver en avslutad affär. Ryktet säger att Malö är ett varv som gör allt för att ge bästa möjliga support och service till sina kunder. Ett rykte som vi jobbar för att bibehålla.

Med det i ryggen är vi övertygade om att du kommer att få uppleva många härlig sjömil och strandhugg med din båt. Och vi vågar nästan lova att du kommer tillbaka till oss, som många av våra andra kunder gör, när du ska köpa en ny båt.

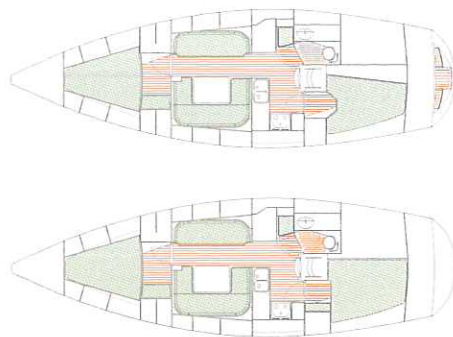


[www.maloyachts.se](http://www.maloyachts.se)



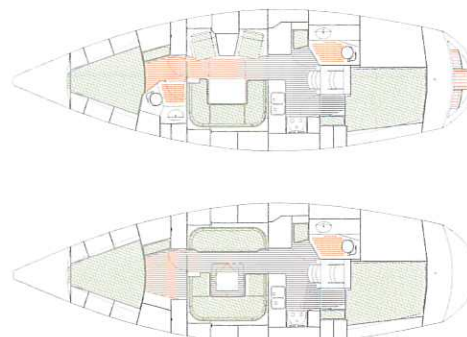
*"Valet var enkelt, Malö 39! Vi är mycket nöjda med vårt val."*

Följ Lisbeth och Boris Lindvalls seglingsäventyr på vår hemsida.



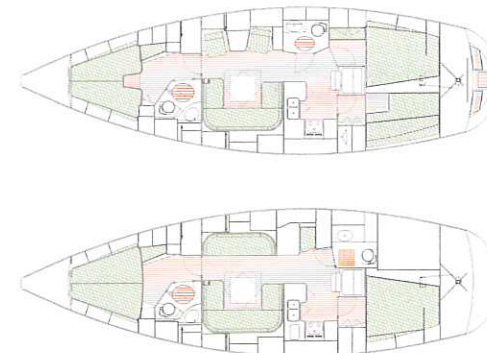
## Malö 36

|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| Designer            | Leif Ångemark             |
| Längd över allt     | 11,35 m/11,75 m (classic) |
| Längd skrov         | 11,18 m/11,58 m (classic) |
| Längd i vattenlinje | 9,45 m                    |
| Bredd               | 3,48 m                    |
| Djup                | 1,79 m                    |
| Deplacement         | 7,7 ton                   |
| Barlast bly         | 3,1ton                    |
| Segelyta, standard  | 73 m <sup>2</sup>         |
| Bränslekapacitet    | 235 l                     |
| Vattenkapacitet     | 400 l                     |
| Motor               | 29,4 kW/40 HP             |



## Malö 39

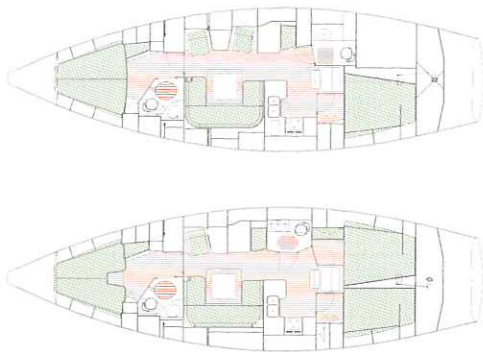
|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| Designer            | Leif Ångemark             |
| Längd över allt     | 12,24 m/12,65 m (classic) |
| Längd skrov         | 11,99 m/12,40 m (classic) |
| Längd i vattenlinje | 9,80 m                    |
| Bredd               | 3,76 m                    |
| Djup                | 1,83 m                    |
| Deplacement         | 8,9 ton                   |
| Barlast bly         | 3,5 ton                   |
| Segelyta, standard  | 86 m <sup>2</sup>         |
| Bränslekapacitet    | 280 l                     |
| Vattenkapacitet     | 455 l                     |
| Motor               | 41,2 kW/56 HP             |



## Malö 41 standard

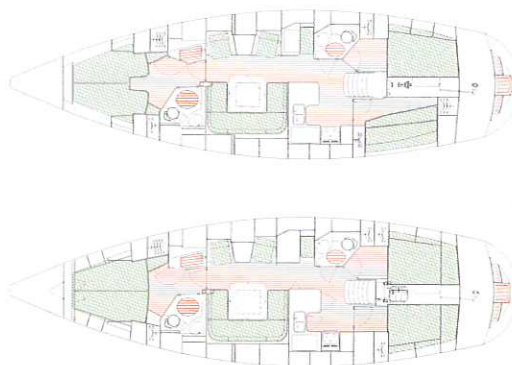
|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Designer            | Leif Ångemark     |
| Längd över allt     | 13,04 m           |
| Längd skrov         | 12,82 m           |
| Längd i vattenlinje | 10,80 m           |
| Bredd               | 3,97 m            |
| Djup                | 1,97 m            |
| Deplacement         | 11,0 ton          |
| Barlast bly         | 4,2 ton           |
| Segelyta, standard  | 99 m <sup>2</sup> |
| Bränslekapacitet    | 375 l             |
| Vattenkapacitet     | 550 l             |
| Motor               | 55,1 kW/75 HP     |





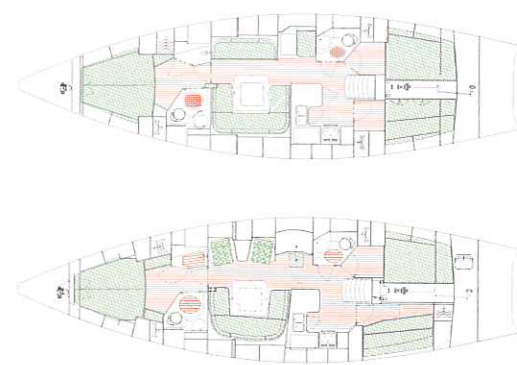
## Malö 41 Classic

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Designer            | Leif Ångemark     |
| Längd över allt     | 13,39 m           |
| Längd skrov         | 13,17 m           |
| Längd i vattenlinje | 10,80 m           |
| Bredd               | 3,97 m            |
| Djup                | 1,97 m            |
| Deplacement         | 11,0 ton          |
| Barlast bly         | 4,2 ton           |
| Segelyta, standard  | 99 m <sup>2</sup> |
| Bränslekapacitet    | 375 l             |
| Vattenkapacitet     | 550 l             |
| Motor               | 55,1 kW/75 HP     |



## Malö 45 standard

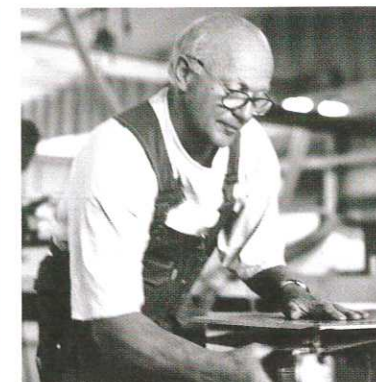
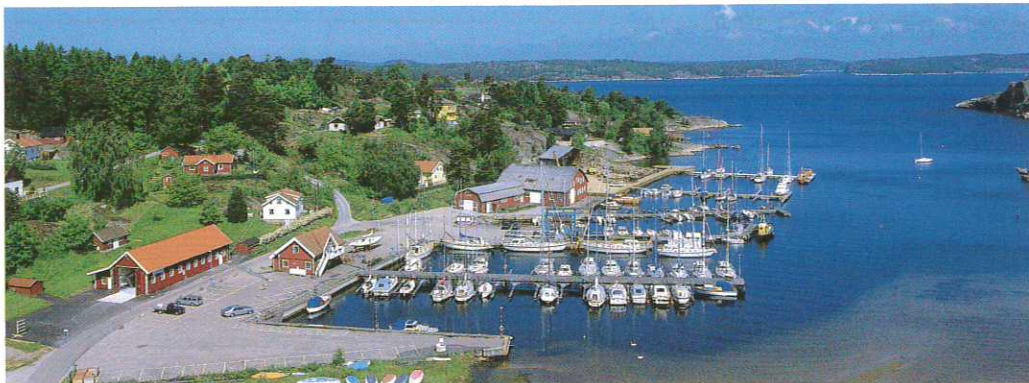
|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Designer            | Leif Ångemark      |
| Längd över allt     | 14,20 m            |
| Längd skrov         | 13,95 m            |
| Längd i vattenlinje | 11,65 m            |
| Bredd               | 4,12 m             |
| Djup                | 2,08 m             |
| Deplacement         | 14,1 ton           |
| Barlast bly         | 5,5 ton            |
| Segelyta, standard  | 117 m <sup>2</sup> |
| Bränslekapacitet    | 495 l              |
| Vattenkapacitet     | 725 l              |
| Motor               | 73,6 kW/100 HP     |



## Malö 45 classic

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Designer            | Leif Ångemark      |
| Längd över allt     | 14,65 m            |
| Längd skrov         | 14,40 m            |
| Längd i vattenlinje | 11,65 m            |
| Bredd               | 4,12 m             |
| Djup                | 2,08 m             |
| Deplacement         | 14,1 ton           |
| Barlast bly         | 5,5 ton            |
| Segelyta, standard  | 117 m <sup>2</sup> |
| Bränslekapacitet    | 495 l              |
| Vattenkapacitet     | 725 l              |
| Motor               | 73,6 kW/100 HP     |





Malö Yachts är ett av världens ledande varv för serietillverkade långfärdsbåtar. Genom att konsekvent konstruera och bygga solida båtar med goda seglingsegenskaper och vacker inredning har man nått den positionen. Malö Yachts grundades 1939 och är beläget i Kungsviken på Orust. Varje år bygger varvet cirka 30 båtar i fyra modeller mellan 36–45 fot.



Malö Yachts AB, Kungsviken, 473 99 Henån

Tel 0304-596 00 | Fax 0304-591 45

e-post [sales@maloyachts.se](mailto:sales@maloyachts.se) | [www.maloyachts.se](http://www.maloyachts.se)

 **BUHL BÅDE I/S**  
Gamle Havn 1–5  
DK-8700 Horsens  
Tel: +45-8871 90 40  
Fax: +45-7561 49 02  
E-mail: [salg@buhlboats.dk](mailto:salg@buhlboats.dk)  
[www.buhlboats.dk](http://www.buhlboats.dk)

 **NORDIC MARINE**  
Saltens Marina, Lilliput  
Poole, Dorset BH 14 8JR  
Tel: +44-1202-70 00 89  
Fax: +44-1202-70 90 72  
E-mail: [nordicmarine@btclick.com](mailto:nordicmarine@btclick.com)

 **MALÖ YACHTS DEUTSCHLAND**  
Meisenweg 37  
22926 Ahrensburg  
Tel: +49-4102-52311  
Fax: +49-4102-1651  
E-mail: [maloyachts@aol.com](mailto:maloyachts@aol.com)

 **MALÖ YACHTS HOLLAND B.V.**  
Pekelharinghaven 50 A  
1761 HM MEDEMBLIK  
Tel: +31 227-57-07-00  
Fax: +31 227-57-07-02  
E-mail: [info@maloyachtsholland.nl](mailto:info@maloyachtsholland.nl)  
[www.maloyachtsholland.nl](http://www.maloyachtsholland.nl)

 **DISCOVERY YACHTS**  
1500 Westlake Ave N. Suite 108  
Seattle, WA 98109  
Tel: +206-301-9104  
Fax: +206-441-5885  
E-mail: [mlocatell@aol.com](mailto:mlocatell@aol.com)  
[www.discoveryyachts.com](http://www.discoveryyachts.com)