



BYGGS

Teknisk Specifikation

S w e d i s h S a i l i n g P e r f e c t i o n



S w e d i s h S a i l i n g P e r f e c t i o n



Bo och Orvar Olsson föddes till båtbyggare. Det var här, i det gråa huset på Orust, som arvet gick vidare från far Johannes. Det var här de etablerade Malö Yachts och här finns vi fortfarande kvar. Idag är huset vårt kontor.

Det är både tillfredställande och uppfostrande att sitta kvar i det gamla huset. Varje dag blir vi påmind om all svett, möda, kunskap och glädje som byggt vårt företag. I historien hämtar vi kraft att ta oss an framtiden.

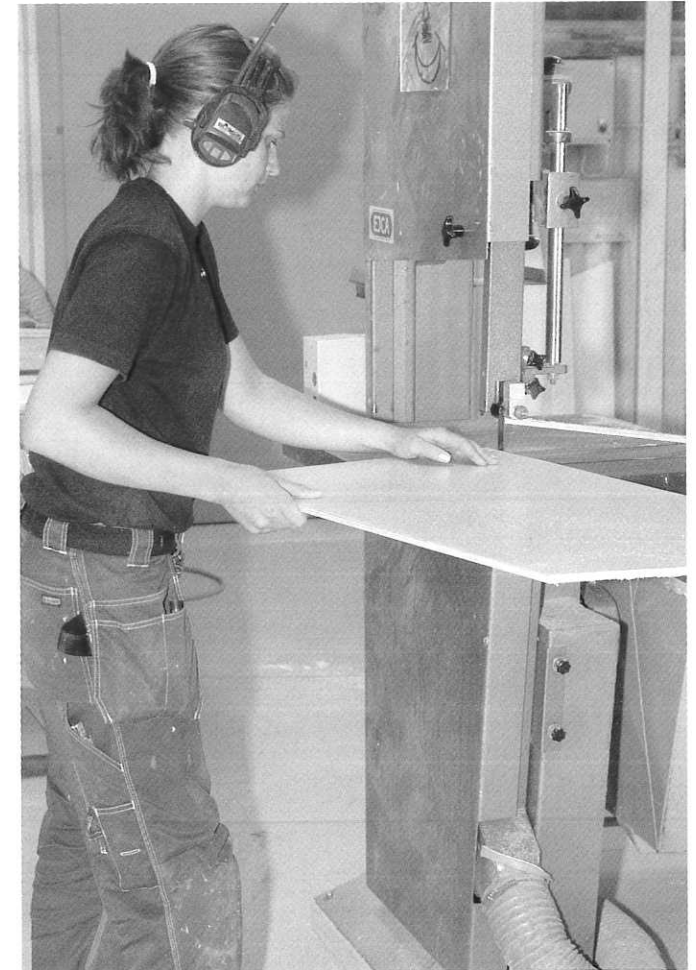
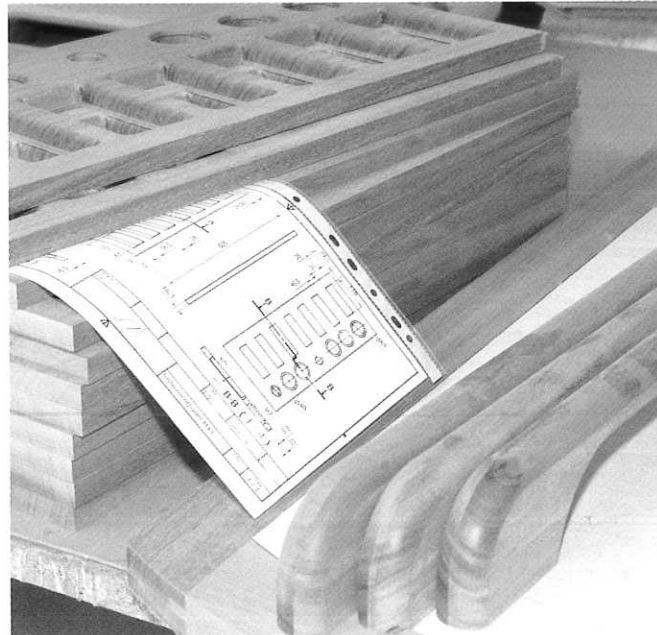


S w e d i s h S a i l i n g P e r f e c t i o n



En båt växer fram, efter kundens önskemål. Malös båtar är alla personliga. Traditionellt byggda av erfarna hantverkare.

Det är våra allsidiga hantverkares kunskap och rutin som ger oss möjligheten att vara flexibla och bygga varje båt så som kunden önskar. I vår verkstad är det händerna som talar. Trä ska formas till den perfekta segelupplevelsen.





S w e d i s h S a i l i n g P e r f e c t i o n



Havet och vinden väntar på ännu en Malö-båt.



S w e d i s h S a i l i n g P e r f e c t i o n



Malo yachts achieve a rare blend of seaworthiness and seagoing comfort with a surprising turn of speed and upwind ability. The best of modern design is fused with a timeless classic style and elegance. The boats are hand crafted from the finest materials to world class standards.

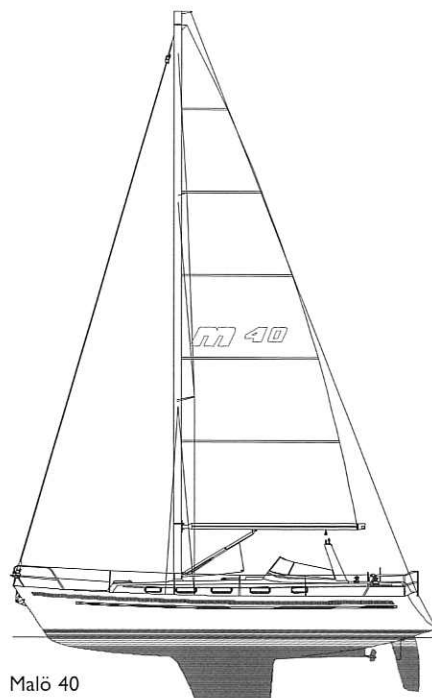
Malo is renowned for its willingness to work with discerning sailors to personalize their boats, and for its friendly after sales service and back-up.

There is, quite simply, no finer semi-custom boat builder in the world, and no better value for money in terms of top-of-the-line blue water cruising yachts.

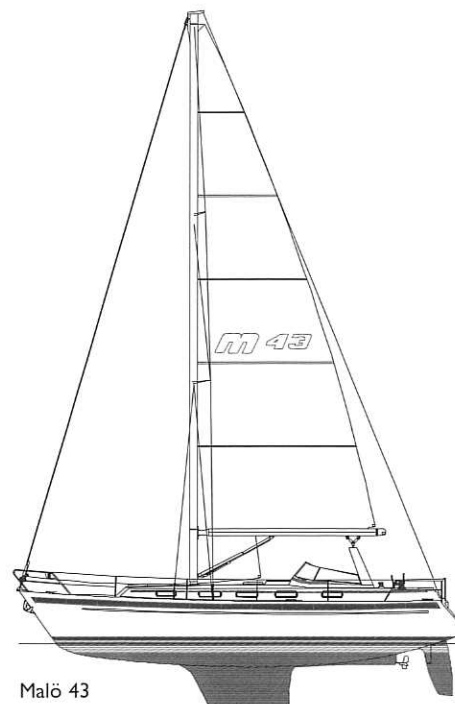
Sail a Malo, and you will never hanker after anything else!



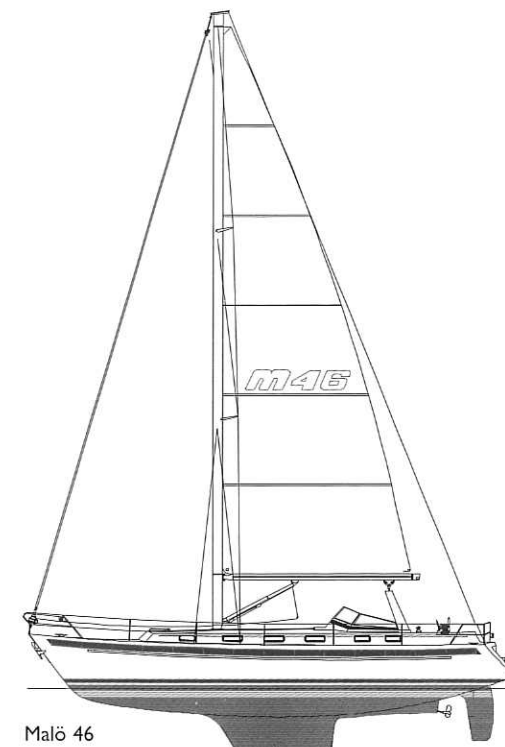
Malö 36



Malö 40



Malö 43



Malö 46

SKROV

Skrovet är byggt i sandwichkonstruktion av glasfiberarmerad polyester (ISO samt ORTO). Distansmaterialet mellan dessa skal utgörs av balsa. Vi har valt balsa för överlägsen styrka och styvhet. Ett avgörande skäl till att vi använder balsa som distansmaterial är att dess tryckhållfasthet är väsentligt bättre än PVC-skum. Detta innebär att användandet av balsa alltså minskar risken för skador vid hård belastning. Vid genomföringar under vattenlinjen har vi tagit bort balsan samt laminerat ihop inner- och ytterskalen. Eftersom balsakärnan

består av stående fibrer är risken minimerad för vatten- genomträngning. Ytskiktet (= gelcoat) med blå dekorrand är av typen NGA för maximalt skydd mot vatteninträngning. Skrovet är under vattenlinjen behandlat med tre skikt epoxy-primer och mörkblå bottenfärg.

Massiva avvisarlistor är integrerade i skrovet med en slitskena av aluminium för att skydda skrovsidorna. Båtkonstruktionen utmärker sig i dagens båtbyggeri då samtliga tvärgående och

längsgående skott är noggrant inpassade och fastlaminerade direkt i skrovet som ett fackverk. Bottenstockarna och de längsgående förstärkningarna är dessutom individuellt inpassade. Maststötten är gjord av galvaniserat stål (se skiss nr. 5). Barlastköl av bly monterad med kölbultar i rostfritt stål. Roder är gjort av massiv glasfiberarmerad polyester med en hjärtstock i syrafast rostfritt stål SIS 2324 (AISI 329). Rodret är dubbelt lagrat genom ett rull- och glidlager.

DÄCK

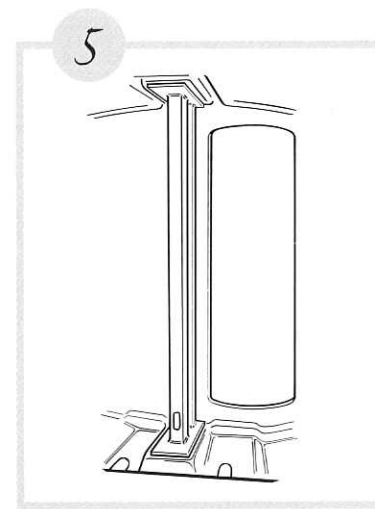
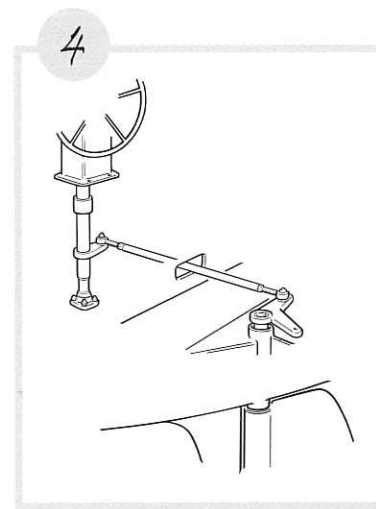
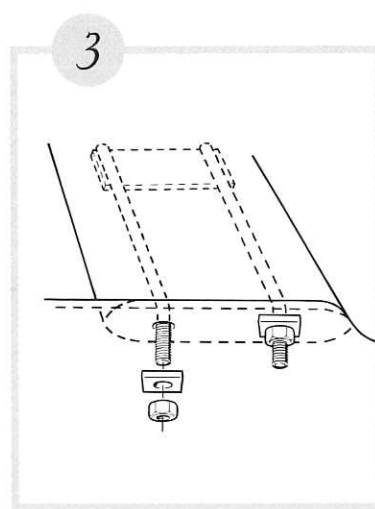
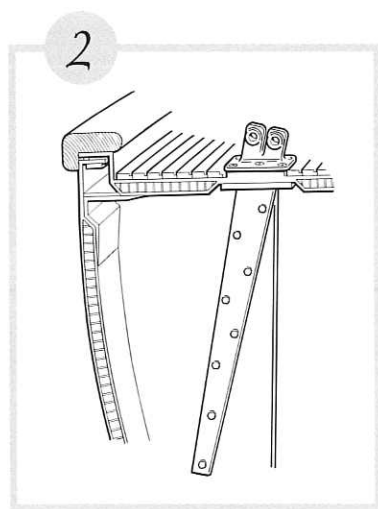
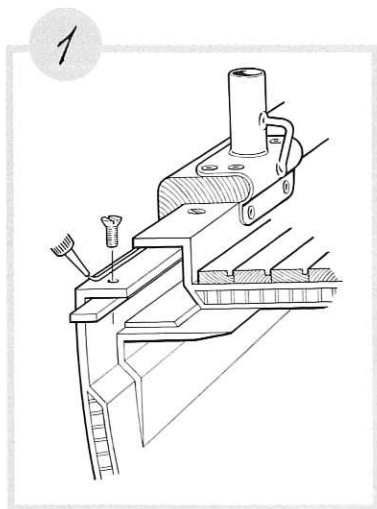
Däck och överbyggnad är byggda i sandwichkonstruktion av glasfiberarmerad polyester med balsa som distansmaterial. Skrov och däck är bultade och laminerade till en enhet (se skiss nr: 1). Under samtliga däckbeslag är däckets förstärkt med aluminium. För att förekomma läckage i röstjärn och skotskenor är dessa monterade i massiv glasfiber. Blå dekor-ränder på överbyggnad är liksom på skrovet inlagda i gel-coaten.

Däck och överbyggnad är belagda med 12 mm massiv nåtad teak. Fotlisten är i massiv teak. Däckets är försett med minst fyra stycken dräneringar med utlopp i vattenlinjen för att undvika smutsränder på skrovet. Den rymliga ankarbox i stäven erbjuder plats inte bara för ankarspel, kalibrerad kätting utan också förtöjningslinor, fendrar m.m.

DÄCKSUTRUSTNING

Kraftigt stävbeslag med öppning för stävankare under däck samt extra rulle ovan däck för till exempel bojlinja eller extra ankare. Rullflocks-system och däcksbeslag är av märket Harken. För- och akterpulpit samt manstågsstötter i 30 mm rostfritt stål (25 mm på Malö 36). Dubbelt mantåg med fyra par stöttor (Malö 46 har fem par) placerade på fotlisten (se infästning: skiss nr: 1). Två röstjärn på vardera sidan bultade i massiva glasfiberskott (se infästning: skiss nr: 2). Sex stycken stora förtöjnings- och springpollare i aluminium. Genuaskenorna har dubbla travare. Storskotskenan är monterad på targabågen vilket ger en fri och säker sittbrunn. Seglingen blir därmed tryggare då risker som exempelvis uppstår vid en gipp minimeras. Den kullagrade storskotstravaren är justerbar med trimlinor.

Targabågen är tillverkad i massiv glasfiberarmerad polyester med kraftiga inlaminerade gängade stänger (M16) bultade till däckets (se skiss nr: 3). Två stycken Andersen rostfria vinschar (selftailing) för storskot samt rullflock, två stycken genuavinschar Andersen (selftailing). Vindrutor av fyra mm härdat glas med aluminiumram. Lewmar öppningsbara skylights på däck samt öppningsbara portlights på sargarna, vilket medför stort ljusinsläpp samt möjlighet till extra ventilation. Dorade-ventiler placerade på rufftak samt certifierade lanternor.





S w e d i s h S a i l i n g P e r f e c t i o n

SITTBRUNN

Bekväm och rymlig sittbrunn med plats för hela besättningen. De främre hörnen i sittbrunnen är vinklade för att man skall slippa vrida kroppen för att titta framåt. Sittbänkar, sargens ovansida samt durken är belagda med 12 mm massiv nåtad teak. Styrningen är ett underhållsfritt länkarmsystem (se skiss nr: 4). Separat nödrorkult ingår och monteras direkt på hjärtstocken. Rattpedestal med kompass, enspaksreglage för motorn och rostfri skyddsbåge med plats för montering av instrument nära rorsman. Ratten är skinnklädd. Fast monterat fällbart sittbrunnsbord finns också rattpedestalen.

Nedfällbara fästen för livlinor (tre stycken). Nedgångslucka av teak med ventilationsjalousier och rostfri karm. Två stycken rymliga stuvfack som är åtkomliga från sittbrunnen (ett styck i M46). Två stycken handskfack samt två stycken instrumentfack infällda i sittbrunnens sargar. Dränerad gasolbox inklusive en styck gasolbehållare samt en brandsläckare är placerade under rorsmansbänken (M46 två stycken gasolboxar placerade utanför sittbrunnen). Ovanför skjutluckan sitter instrumentpanelen med Raymarine ST 60 logg, lod och vindinstrument som är lätt att se från hela sittbrunnen. På styrbords sida om nedgången finns en bygelmonterad multifunktionsdisplay från Raymarine (Malö 36 och 40: C80, Malö 43 och 46: C120).

Sprayhooden och sittbrunnskapell är heltäckande och i beige. Tack vare targabågen är det möjligt att stå under kapellet och segla vid dåligt väder. Sittbrunnskapellet har också löstagbara sidor samt löstagbar akterdel vilket på ett enkelt sätt erbjuder ett solskydd. Kapelet är väldigt lätt att stuva undan genom att det rullas upp mot targabågen (sprayhooden mot vindrutan) samt täcks med vinylskydd.

RIGG

Mast från Seldén Mast AB med dubbla svepta spridarpar (Malö 36, 43, 46 masthead och Malö 40 partialrigg). Mast och bom är i silverelexerad aluminium. Masten står på däck på samtliga båtar. Stående rigg av 19-trådig rostfri wire. Rodkick, windex, däcksbelysning samt motorlanterna är standard på samtliga modeller.

SEGEL

Alla modeller har som standardutrustning ett storsegel samt en 140 % genua från UK Syversen. Storsegel med segelnummer, travare, två stycken bindrev, lattor, segelsäck, trimlina med lås, tell tales och ett beige segelkapell. Genua med UV-skydd, trimlina med lås och segelsäck.

INREDNING

På Malö Yachts är hantverk och kvalitet fortfarande honnörsord. Eftersom det antal båtar som vi tillverkar per år är begränsat ger det oss unika möjligheter att kundanpassa utrustning och inredning efter varje kunds egna önskemål. Inredningen är förstklassigt hantverk i noga utvald mahogny. Inredningen handslipas, mattlackeras i flera lager, porfylls och mättas till yttersta finish. Större delen av inredningen är tillverkad av massivt trä, vilket idag är mycket sällsynt på marknaden. Durkar av mattlackerad teak med koto-inlägg. Vitt, slätt innertak som är lätt att hålla rent samt reflekterar ljuset bra. Samtliga fastlaminerade skott i båten täcks med fyra mm mahogny på bägge sidor och därför behövs inga täcklister för att dölja lamineringen.

S w e d i s h S a i l i n g P e r f e c t i o n

SALONG

Salongen i samtliga Malö båtar består av en rak soffa på styrbordssidan (fåtöljer som tillval), U-soffa på babordssidan samt ett väl tilltaget salongsbord. Tack vare konceptet med aktersittbrunn hamnar nedgångstrappan längre akterut. Detta medför att salong, pentry och navigationsplats där man dagligen befinner sig blir rymligare jämfört med en båt med centralt placerad sittbrunn. Ytterligare en fördel är att sittbrunnens placering blir lägre med detta koncept så att nivåskillnaden mellan sittbrunn och salong inte blir så stor. Detta ger en extremt bekväm och säker nedgångstrapp.

Ryggdynorna är löstagbara om behov finns för fler sovplatser. Samtliga portlights och skylights är öppningsbara. Flera strategiskt placerade grabbräcken finns för att säkert förflytta sig i båten under färd.

PENTRY

Pentryt är placerat med direkt närhet till både salong och sittbrunn. Det L-formade pentryt har goda avställningsytor med slingerlister runt om, rikligt med skåp och lådor samt skärbräda. Djup dubbel diskho med varmt och kallt tryckvatten. Spis med två brännare (M46 tre), ugn och elektrisk tändning samt halvskandinavisk upphängning. Välisolerad kylbox med strömsnål vattenkyld kylkompressor. God belysning och full ståhöjd i hela pentryt.

NAVIGATION

Navigationsplatsen är placerad på sb-sida framför toaletten i anslutning till nedgången. Stort navigationsbord med lådor och plats för sjökort. Sittplatsen är belägen i färdriktningen och kartlampa placerad över bordet. Stora löstagbara paneler för individuell placering av instrument. Som standard ingår: Raymarine VHF Ray 54E samt ST60 Grafisk display. El-panel med automatsäkringar, voltmätare, 12-voltuttag, bränsle och vattentankmätare. Brandsläckare samt brandfilt.

MOTOR

Alla Malö-båtar levereras med en färskvattenkyld dieselmotor. Motorerna är monterade med gummitassar på en fylld motorbädd vilket tillsammans med en flexibel koppling av märket AquaDrive mellan axel och backslag ger en mycket vibrationsfri gång. Motorrummen är omsorgsfullt ljudisolerade med en speciell ljudisolering. Motorbädden är specialtillverkad med en blank yta för enkel rengöring. Motorn är enkelt åtkomlig genom att fälla upp nedgångstrappan. Underhållsfri oljesmord axeltätning. Backslag med enspaksreglage samt elektrisk motorrumsfläkt är standard.

TANKAR

Alla tankar är tillverkade i syrafast rostfritt stål SIS 2348 (AISI 316L) och är försedda med inspektionsluckor. Samtliga holdingtankar kan tömmas direkt genom självfall eller genom utsugning via en anslutning i däck.

GARANTI

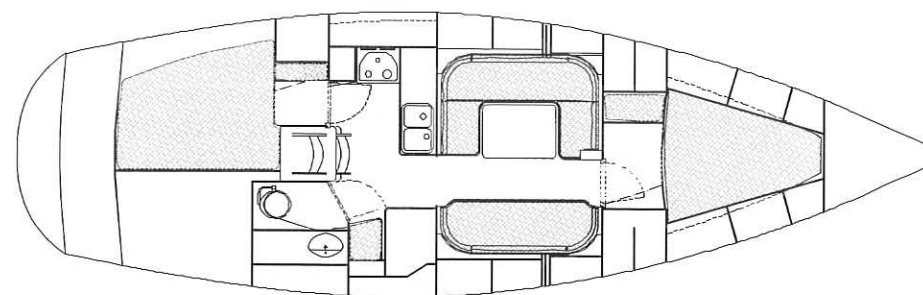
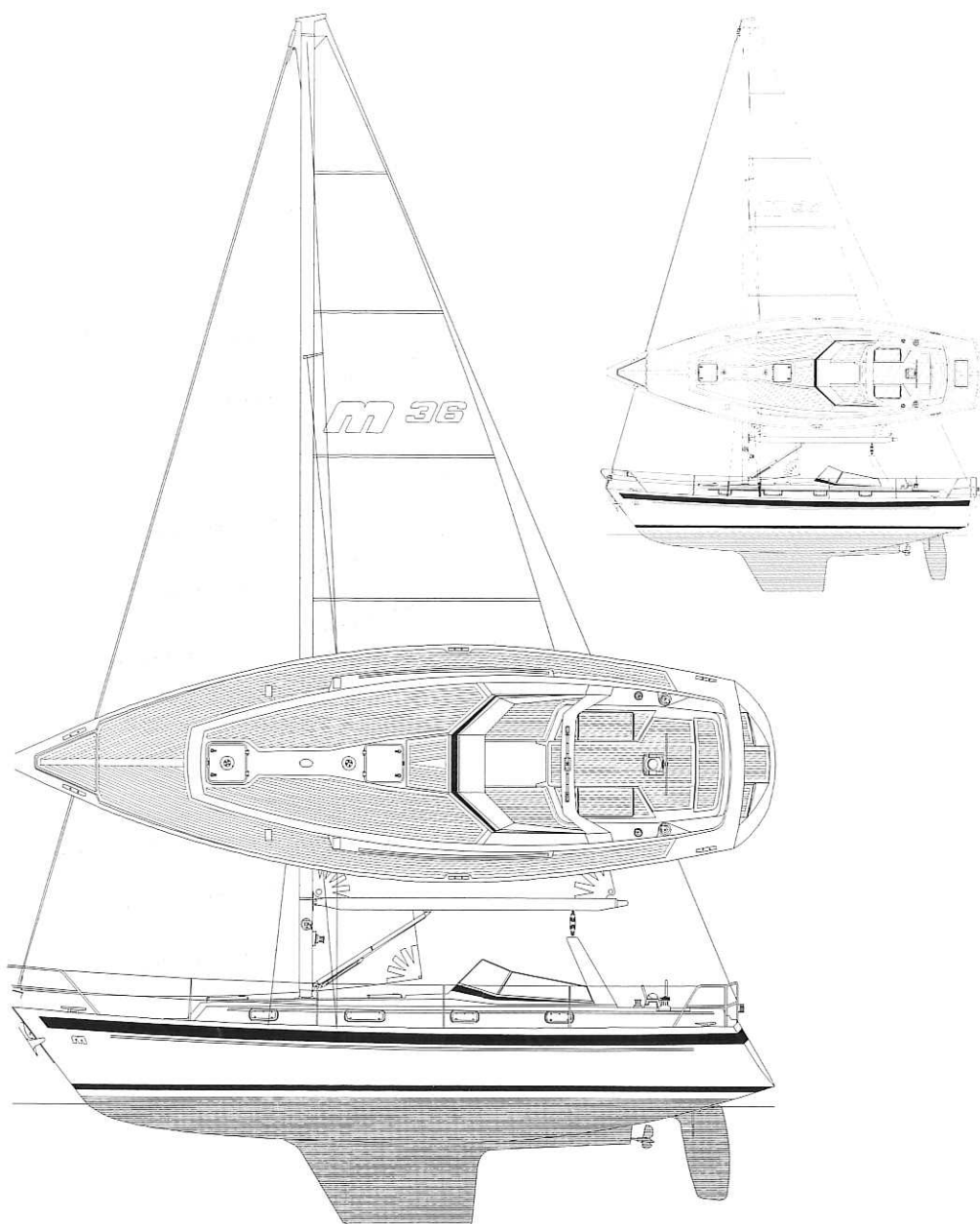
Malö Yachts lämnar, förutom 24 månaders garanti på båten samt utrustning levererad och installerad av oss (enligt konsumentköplagen), 60 månaders garanti mot böldpest.

FÖRSÄKRING

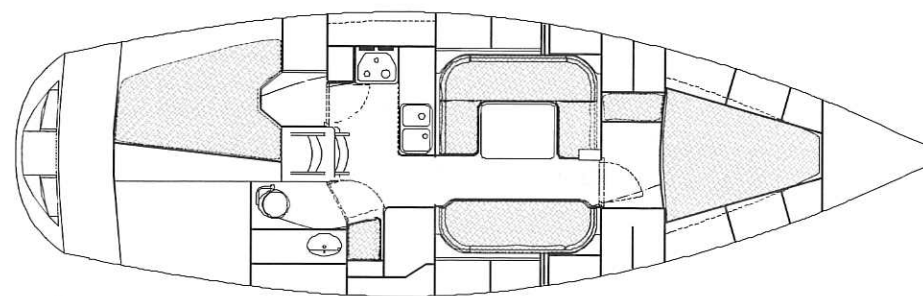
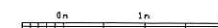
Malö Yachts försäkrar båten under byggnation fram till leveranstillfället. Denna försäkring inkluderar ej från köparen levererad utrustning.

Malö 36

S w e d i s h S a i l i n g P e r f e c t i o n



MALÖ 36 Standard layout



MALÖ 36 Alternative layout

Swedish Sailing Perfection

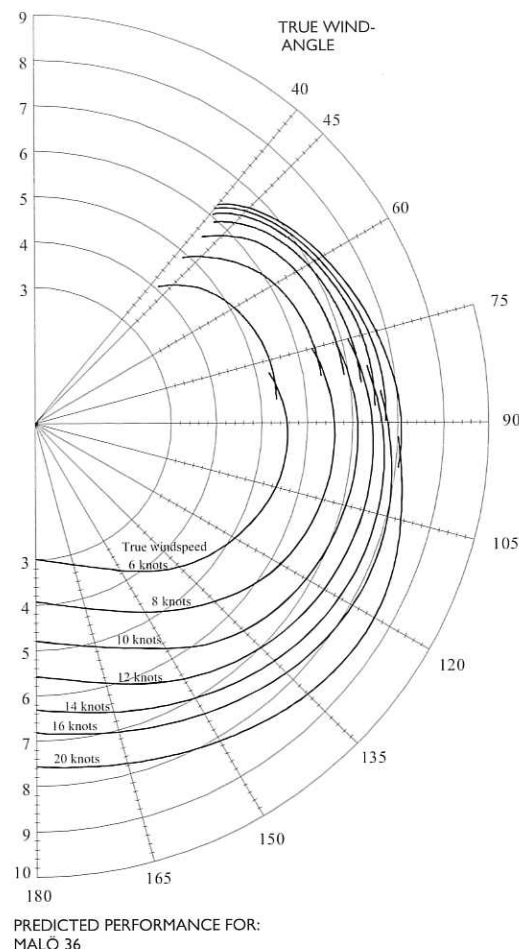
INREDNING

Förutom en bekväm salong, ett stort pentry och en utomordentlig navigationsplats har Malö 36 två hytter och ett toalettutrymme.

Owners cabin/förkabinen har en stor fullängds dubbelkoj och rikligt med stuvutrymmen; två stycken garderober; två skåp med hyllor; överskåp samt två stora draglådor. Framför garderoben på bb-sida finns en sittplats. Två öppningsbara portlights, en skylight samt en doradeventil ger en ljus och välventilerad kabin. Skyligheten fungerar även som nödutgång. Taklampa samt två stycken läslampor.

Akterkabinen består av en fullängds dubbelkoj och innehåller rikligt med stuvutrymmen; hänggarderob, skåp med hyllor samt överskåp. Två öppningsbara portlights varav en mot sittbrunnen vilket möjliggör ventilation även vid dåligt väder. Taklampa samt två stycken läslampor.

Toalettutrymmet är centralt placerad nära nedgångstrappan på styrbordssidan. Skotten är klädda i vitt laminat med en spegel på skottet mot nedgången. Vattenblandaren är av typen frisördusch med varmt och kallt vatten. Durkbaljan töms via en elektrisk pump. Duschdraperi framför dörren. Toaletten är förbunden med en holdingtank. Denna kan tömmas direkt genom självfall eller genom utsugning via en anslutning i däck. Öppningsbar portlight.



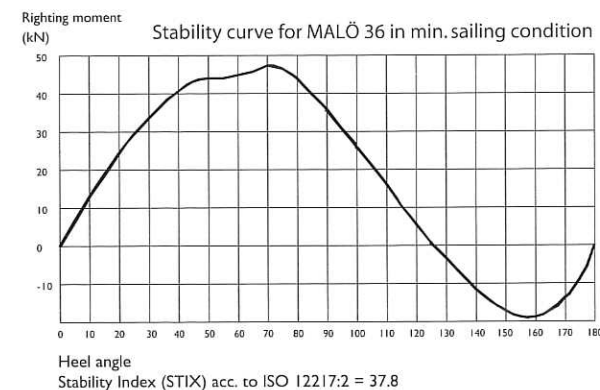
ELEKTRICITET

Delade strömkretsar med tre stycken huvudbrytare varav en nödkrets som tillåter motorstart med hjälp av servicebatterierna. Ett startbatteri på 75Ah samt två stycken servicebatterier på 115 Ah (totalt 230 Ah). Generator på motorn 12V 80A. Ventilerade batterilådor i glasfiberarmerad polyester. Kablar med väl tilltagen kabelarea dragna i fasta rör och kabelkanaler.

NAVIGATIONS INSTRUMENT

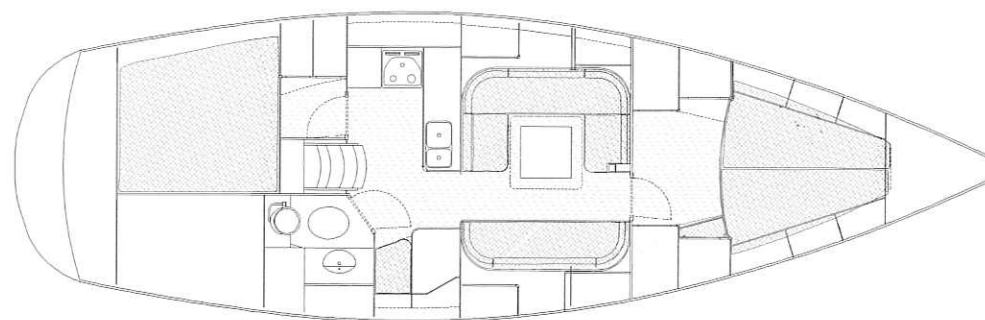
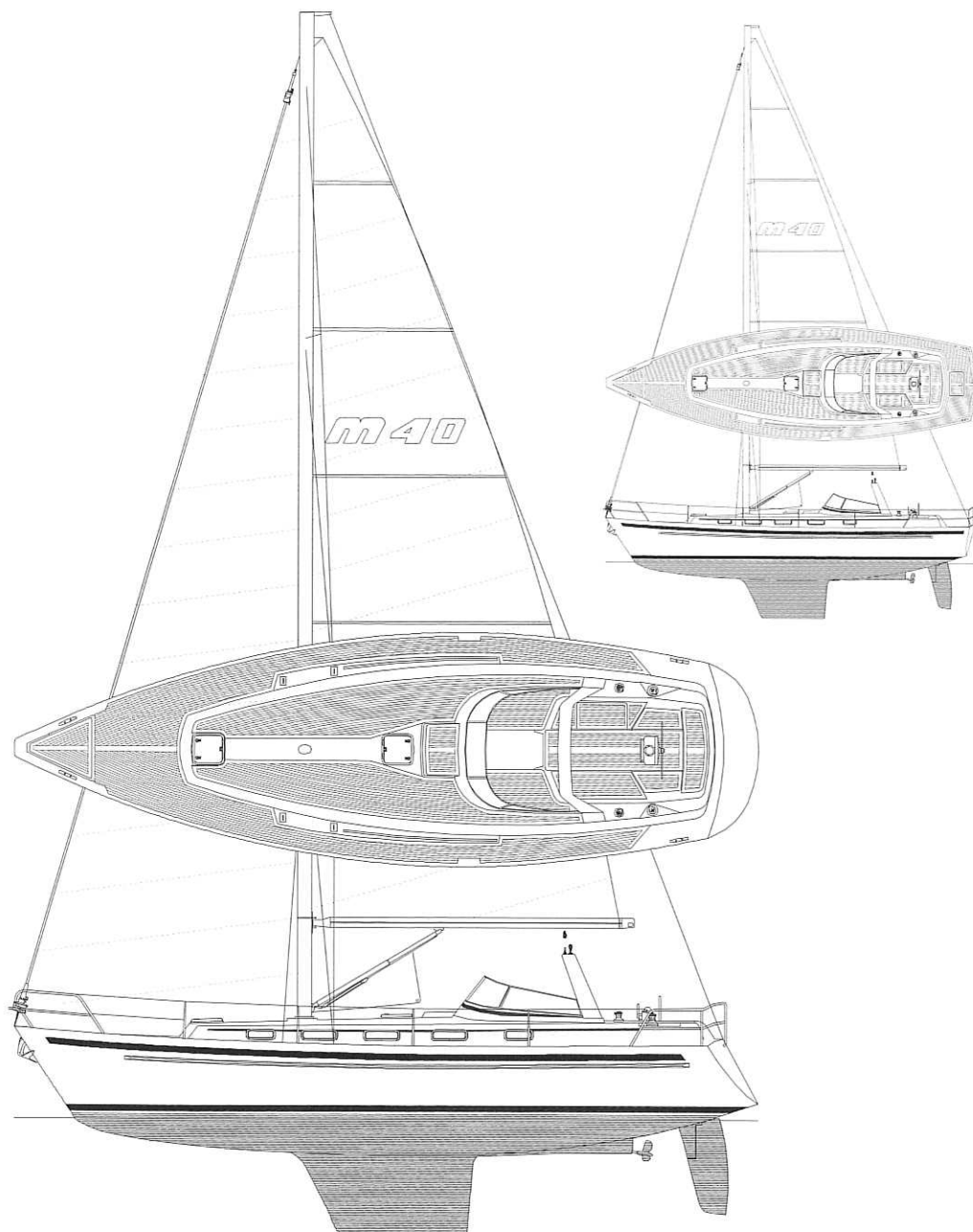
Som standard levereras båten med följande instrument från Raymarine: ST60 logg, -lod, -vind och -grafisk multirepeater; C80 multifunktionsdisplay samt Ray 54E VHF. Utrustningen är komplett förutom Navionics-kort till plottern.

Rätt till ändringar av konstruktion och utrustning förbehålles. Specifierade offerter är tidsbundna.

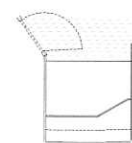


MALÖ 40

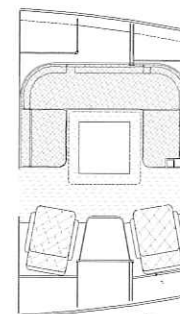
S w e d i s h S a i l i n g P e r f e c t i o n



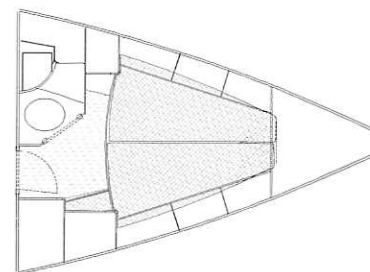
MALÖ 40 Standard version



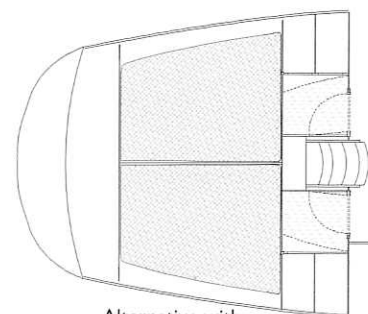
Alternative
chart table



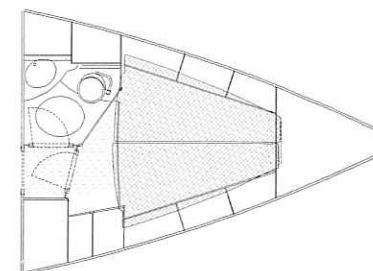
Alternative main saloon



Alternative
fore cabin no. 1



Alternative with
double aft cabins



Alternative fore cabin
for double aft cabins

Swedish Sailing Perfection

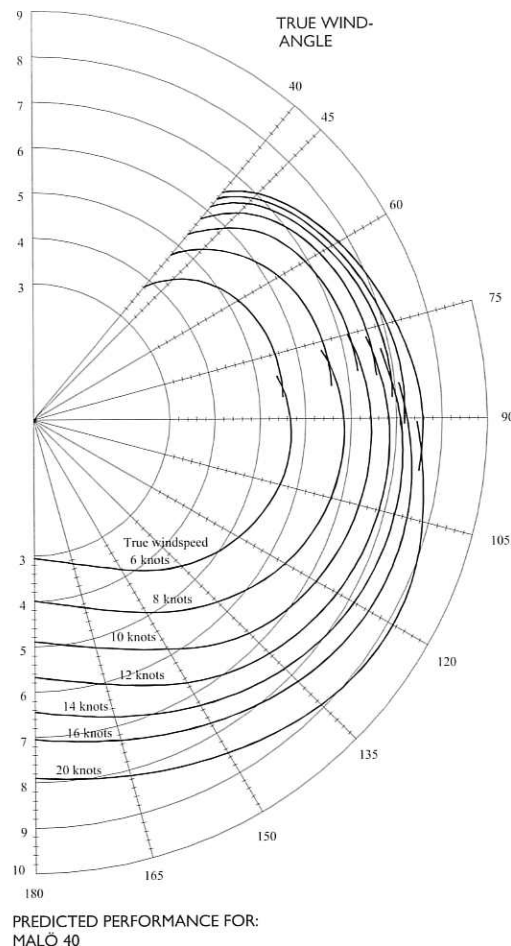
INREDNING

Standardlayouten på Malö 40 består av, förutom salong, pentry och navigationsplats; två stycken hytter och ett toalettutrymme. Här finns också ett antal alternativa layouter såsom tre stycken kabiner med ett toalettutrymme, två stycken kabiner med ett toalettutrymme och separat dusch alternativt två toalettutrymmen (och ingen separat dusch) samt fåtöljer på styrbordssidan i salongen istället för rak soffa.

Owners cabin/förkabinen har en stor fullängds dubbelkoj och rikligt med stuvutrymmen; sex stycken garderober/hyllskåp, överskåp samt två stora draglådor. Framför garderoberna finns sittplatser. Två öppningsbara portlights, skylight samt en dorade-ventil ger en ljus och välventilerad kabin. Skyligheten fungerar även som nödutgång. Takbelysning, två stycken läslampor och brandsläckare.

Akterkabinen består av en fullängds dubbelkoj och innehåller rikligt med stuvutrymmen; hänggarderob, skåp med hyllor samt överskåp. Två öppningsbara portlights varav en mot sittbrunnen vilket möjliggör ventilation även vid dåligt väder. Takbelysning samt två stycken läslampor.

Toalettutrymmet är centralt placerad nära nedgångstrappan på styrbordssidan. Skotten är klädda med vitt laminat. Stor spegel på skottet samt två stycken mindre i luckorna ovanför tvättstället. Engreppsblandare och duschblandare med varmt och kallt vatten. Durkbaljan töms via en elektrisk pump. Förberedd plats för tvättmaskin. Duschdraperi framför dörren. Toaletten är förbunden med en holdingtank. Denna kan tömmas direkt genom självfall eller via en anslutning i däck. Öppningsbar portlight.



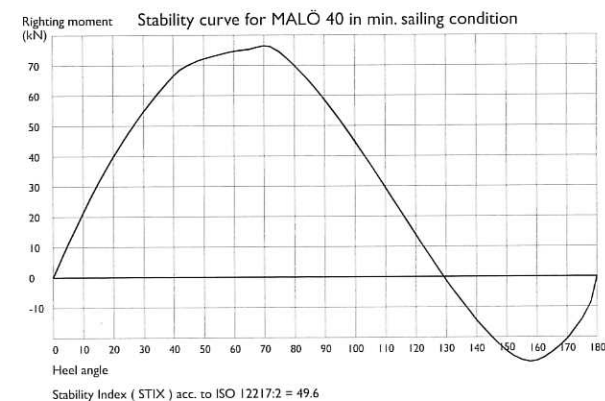
ELEKTRICITET

Delade strömkretsar med tre stycken huvudbrytare varav en nödkrets som tillåter motorstart med hjälp av servicebatterierna. Ett startbatteri på 75Ah samt två stycken servicebatterier på 140 Ah (totalt 280 Ah). Generator på motorn 12V 80A. Ventilerade batterilådor i glasfiberarmerad polyester. Kablar med väl tilltagen kabelarea dragna i fasta rör och kabelkanaler.

NAVIGATIONS INSTRUMENT

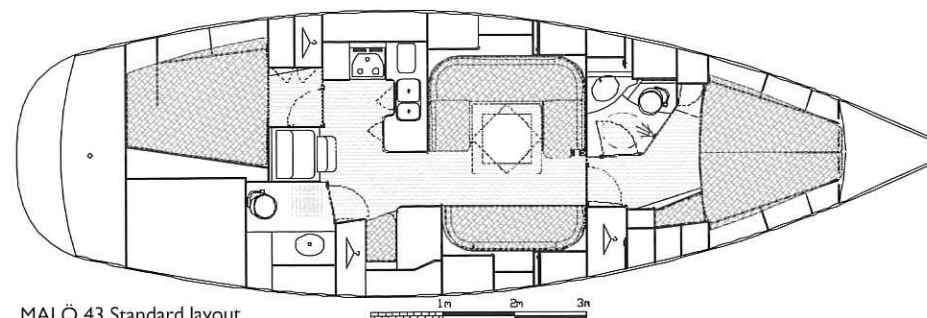
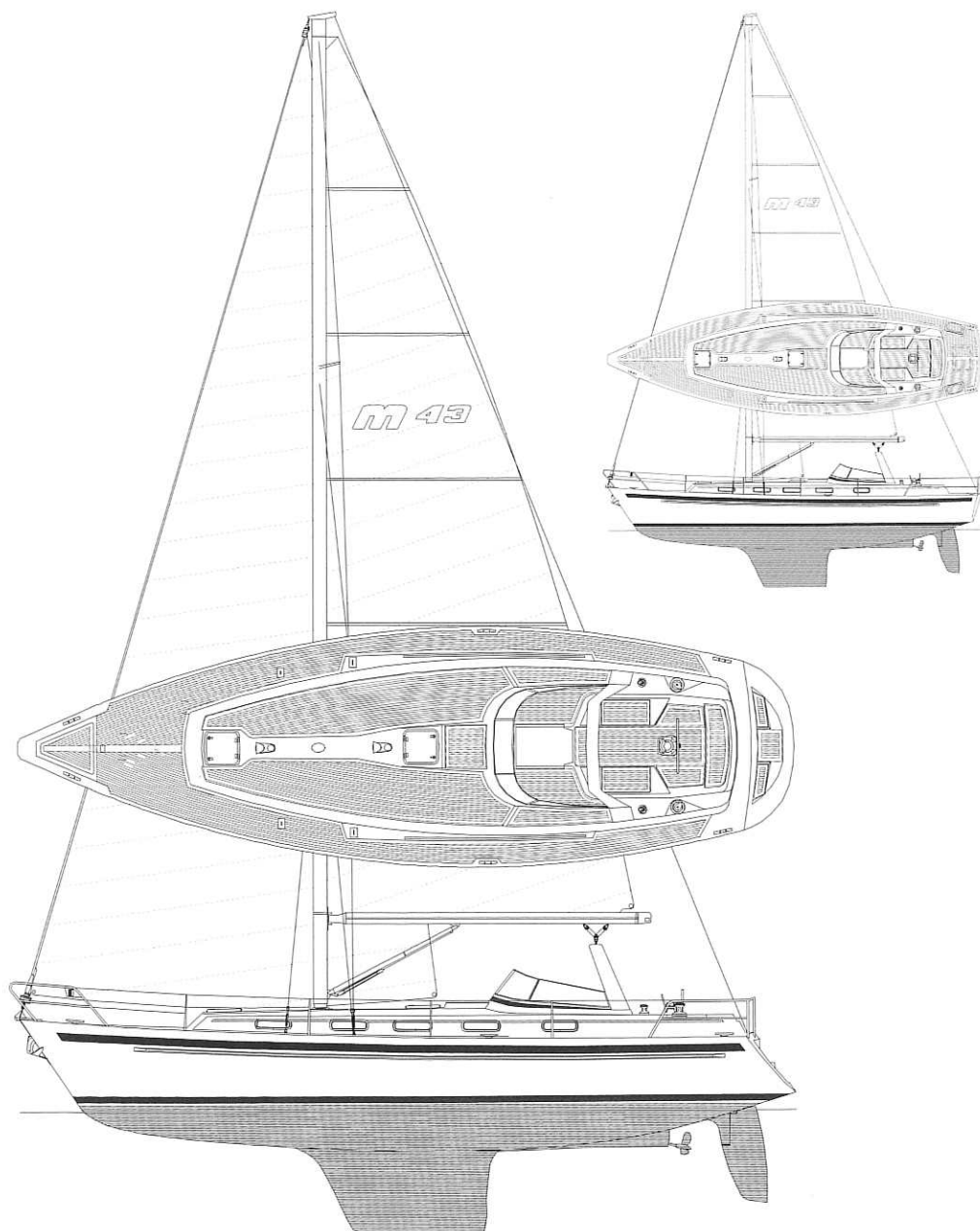
Som standard levereras båten med följande instrument från Raymarine: ST60 logg, -lod, -vind och -grafisk multirepeater; C80 multifunktionsdisplay samt Ray 54E VHF. Utrustningen är komplett förutom Navionics-kort till plottern.

Rätt till ändringar av konstruktion och utrustning förbehålles. Specifiserade offerter är tidsbundna.

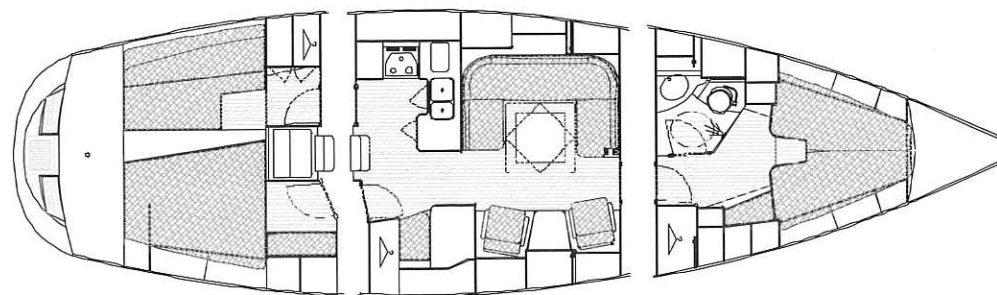


MALÖ 43

S w e d i s h S a i l i n g P e r f e c t i o n



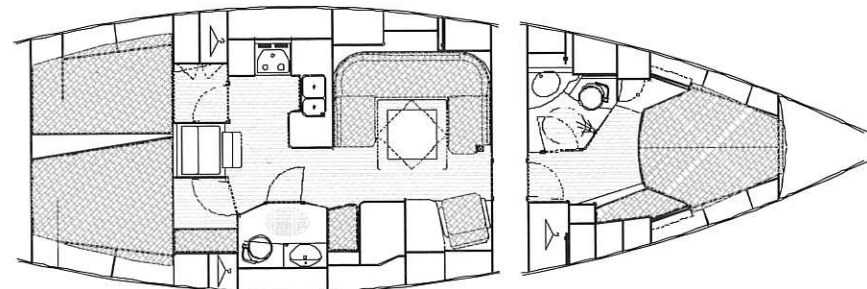
MALÖ 43 Standard layout



Alternative port side aft cabin
(only with saloon 2)

Alternative main saloon no. 1

Alternative fore cabin no. 1



Alternative saloon 2, with double aft cabins

Alternative fore cabin no. 2

Swedish Sailing Perfection

INREDNING

Standard layouten på Malö 43 består av, förutom salong, pentry och navigationsplats; två stycken hytter och två toalettutrymmen. Här finns också ett antal alternativa layouter såsom exempelvis tre stycken kabiner med ett alternativt två toalettutrymmen samt fåtöljer i salongen på styrbordssidan istället för rak soffa.

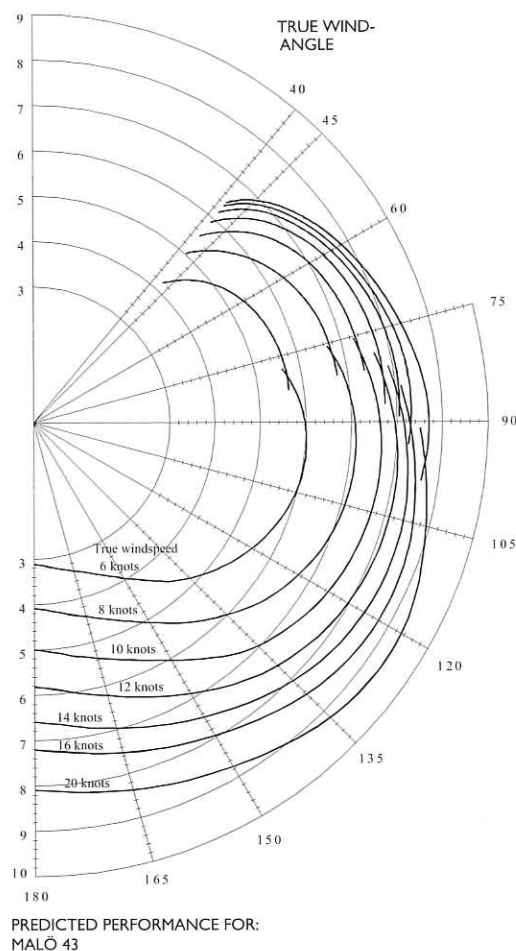
Owners cabin/förkabinen har en stor fullängds dubbelkoj och rikligt med stuvutrymmen; sex stycken garderober/hyllskåp, överskåp samt två stora draglådor. Framför garderoben på styrbordssidan finns en sittplats. Öppningsbar portlight, skylight samt en doradeventil ger en ljus och välventilerad kabin. Skyligheten fungerar även som nödutgång. Infällda taklampor, två stycken läslampor samt brandsläckare.

Akterkabinen består av en fullängds dubbelkoj och innehåller rikligt med stuvutrymmen; hänggarderob, ett skåp med hyllor samt överskåp. Två öppningsbara portlights varav en mot sittbrunnen vilket möjliggör ventilation även vid dåligt väder. Infällda taklampor samt två stycken läslampor.

Aktre toalettutrymmet är centralt placerad nära nedgångstrappan på styrbordssidan. Skotten är klädda med vitt laminat. Bänkskiva av Corian (färg: Mediterranean Magna). Toaletten är förbunden med en holdingtank. Denna kan tömmas direkt genom självfall eller via en anslutning i däck. Stor spegel på skottet samt två stycken mindre i luckorna ovanför tvättstället. Engreppsblandare och duschblandare med varmt och kallt vatten. Durkbaljans avlopp är förbunden med en elektrisk pump. Förberedd plats för tvättmaskin. Duschdraperi framför dörren. Öppningsbar portlight.

Främre toalettutrymmet är placerat framför huvudskottet på babordssidan. Skotten är klädda med vitt laminat; bänkskiva samt uppfällbar sits över toaletten av Corian (färg: Mediterranean Magna). Toaletten är förbunden med en holdingtank med

samma funktion som den aktre. Engreppsblandare för tvättstället samt duschblandare med varmt och kallt vatten. U-format duschdraperi med lattor. Durkbaljan töms via en elektrisk pump. Stor spegel på skottet samt två stycken mindre i luckorna ovanför tvättstället. Öppningsbar portlight.



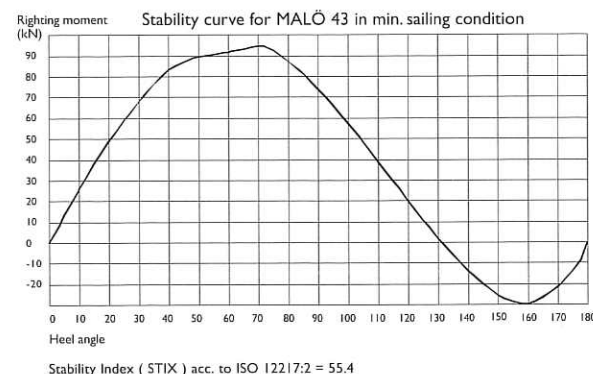
ELEKTRICITET

Delade strömkretsar med tre stycken huvudbrytare varav en nödkrets som tillåter motorstart med hjälp av servicebatterierna. Ett startbatteri på 75Ah samt tre stycken servicebatterier på 140 Ah (totalt 420 Ah). Generator på motorn 12V 15A. Ventilerade batterilådor i glasfiberarmerad polyester. Kablar med väl tilltagen kabelarea dragna i fasta rör och kabelkanaler.

NAVIGATIONSINSTRUMENT

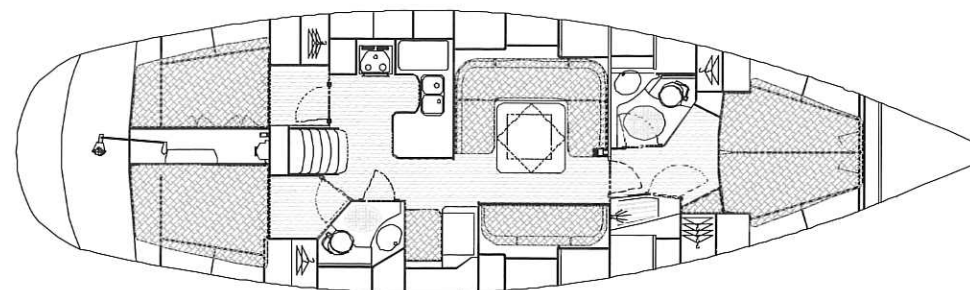
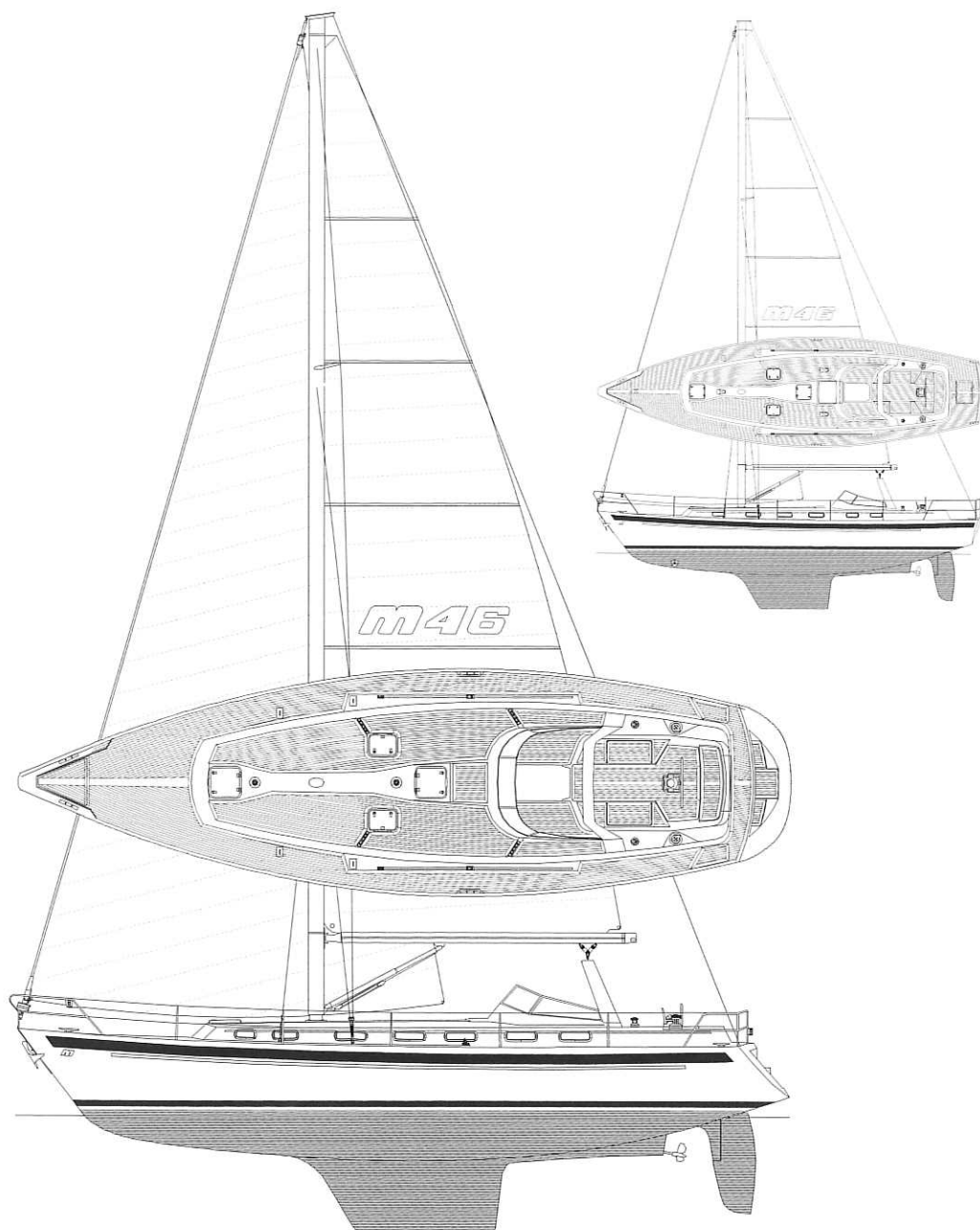
Som standard levereras båten med följande instrument från Raymarine: ST60 logg, -lod, -vind och -grafisk multirepeater; C120 multifunktionsdisplay samt Ray 54E VHF. Utrustningen är komplett förutom Navionics-kort till plottern.

Rätt till ändringar av konstruktion förbehålles. Specificerade offerter är och utrustning tidsbundna.

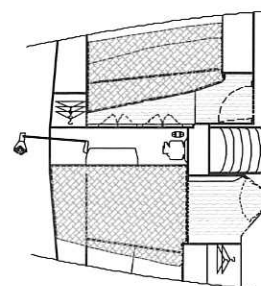


MALÖ 46

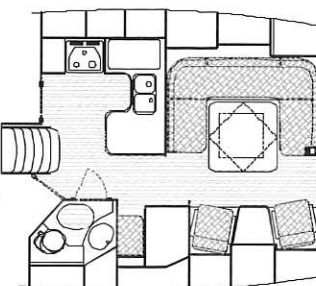
Swedish Sailing Perfection



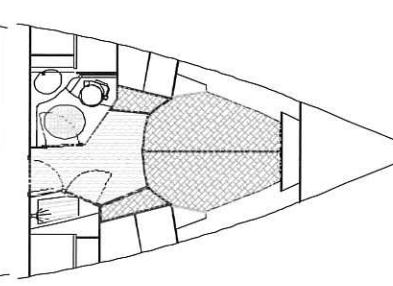
MALÖ 46 Standard version



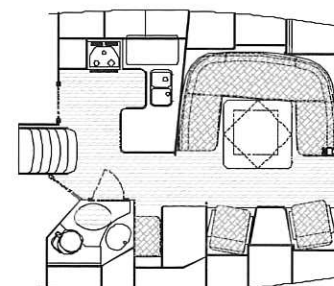
Alternative port
side aft cabin



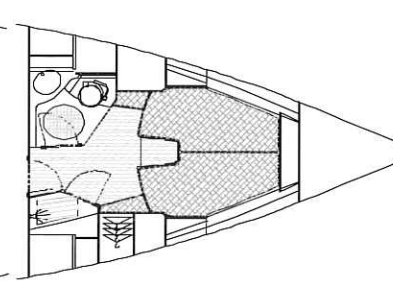
Alternative main saloon



Alternative fore cabin no. 1



Alternative main
saloon no. 2



Alternative fore cabin no. 2

Swedish Sailing Perfection

INREDNING

Standard layouten på Malö 46 består av, förutom salong, pentry och navigationsplats; tre stycken hytter; två toalettutrymmen samt en separat dusch. Här finns också ett antal alternativa layouter såsom exempelvis övervåningskoj i babords-akterkabin samt fåtöljer i salongen på styrbordssidan istället för rak soffa.

Owners cabin/förkabinen har en stor fullängds dubbelkoj och rikligt med stuvutrymmen; fyra stycken garderober/hyllskåp, överskåp samt två stora draglådor. Framför garderoberna finns sittplatser. Två stycken öppningsbara portlights, en skylight samt en doradeventil ger en ljus och välventilerad kabin. Skyligheten fungerar även som nödutgång. Infällda taklampor; två stycken läslampor samt brandsläckare.

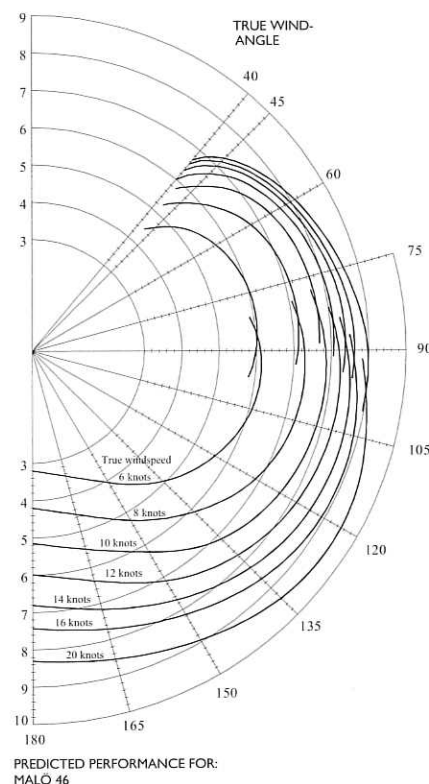
Akterkabinen på babordssidan består av en fullängds dubbelkoj och innehåller rikligt med stuvutrymmen; hänggarderob, ett skåp med hyllor samt överskåp. Två stycken öppningsbara portlights varav en mot sittbrunnen vilket möjliggör ventilation även vid dåligt väder. Infällda taklampor samt två stycken läslampor.

Akterkabinen på styrbordssidan består av en fullängds dubbelkoj och innehåller rikligt med stuvutrymmen; hänggarderob, ett skåp med hyllor samt överskåp. Två stycken öppningsbara portlights varav en mot sittbrunnen vilket möjliggör ventilation även vid dåligt väder. Infällda taklampor samt två stycken läslampor.

Aktre toalettutrymmet är centralt placerad nära nedgångstrappan på styrbordssidan. Skotten är klädda med vitt laminat. Bänkskiva samt uppfällbar sits över toaletten av Corian (färg: Mediterranean Magna). Durkbaljans töms via en elektrisk pump. Toaletten är förbunden med en holdingtank. Denna kan tömmas direkt genom självfall eller via en anslutning i däck. Engreppsblandare och duschblandare med varmt och kallt vatten. Stor spegel på skottet samt en spegel ovanför tvättstället samt duschdraperi framför dörren. Öppningsbar portlight.

Främre toalettutrymmet är placerat framför huvudskottet på babordssidan. Skotten är klädda med vitt laminat; bänkskiva samt uppfällbar sits över toaletten av Corian (färg: Mediterranean Magna). Toaletten är förbunden med en holdingtank med samma funktion som den aktere. Engreppsblandare med varmt och kallt vatten. Stor spegel på skottet samt två stycken mindre i luckorna ovanför tvättstället. Öppningsbar portlight.

Duschen är placerad framför huvudskottet på styrbordssidan. Skotten är klädda med vitt laminat vilket ger ett mycket vattentåligt utrymme som även lämpar sig som våtgarderob. Durkbaljan töms via en elektrisk pump. Termostatblandare med varmt och kallt vatten. Duschdraperi framför dörren. Öppningsbar portlight



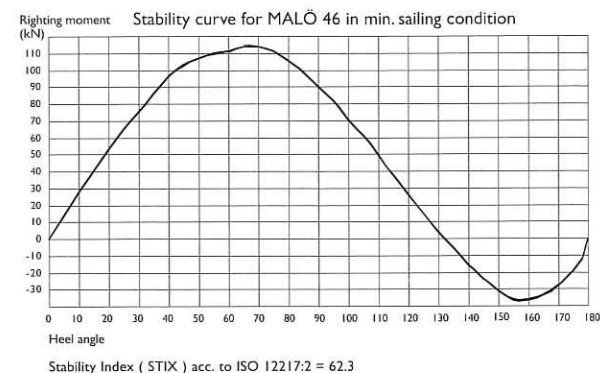
ELEKTRICITET

Delade strömkretsar med fyra stycken huvudbrytare varav en nödkrets som tillåter motorstart med hjälp av servicebatterierna. Ett startbatteri på 12V/75 Ah, ett servicebatteri på 12V/140 Ah samt fyra stycken servicebatterier 12V/140 Ah (totalt 24V/280 Ah). Dubbla generatorer på motorn 12V 80A och 24V 60A. Ventilerade batterilådor i glasfiberarmerad polyester. Kablar med väl tilltagen kabelarea dragna i fasta rör och kabelkanaler.

NAVIGATIONS INSTRUMENT

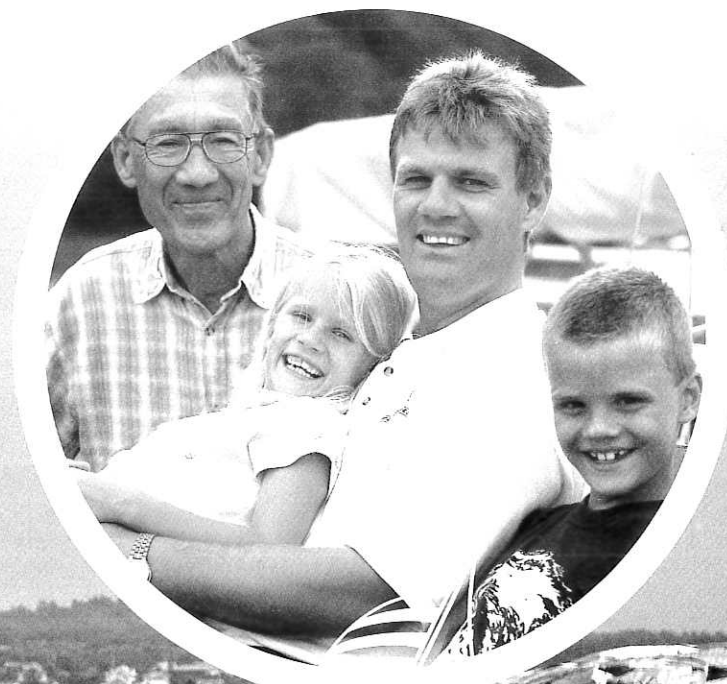
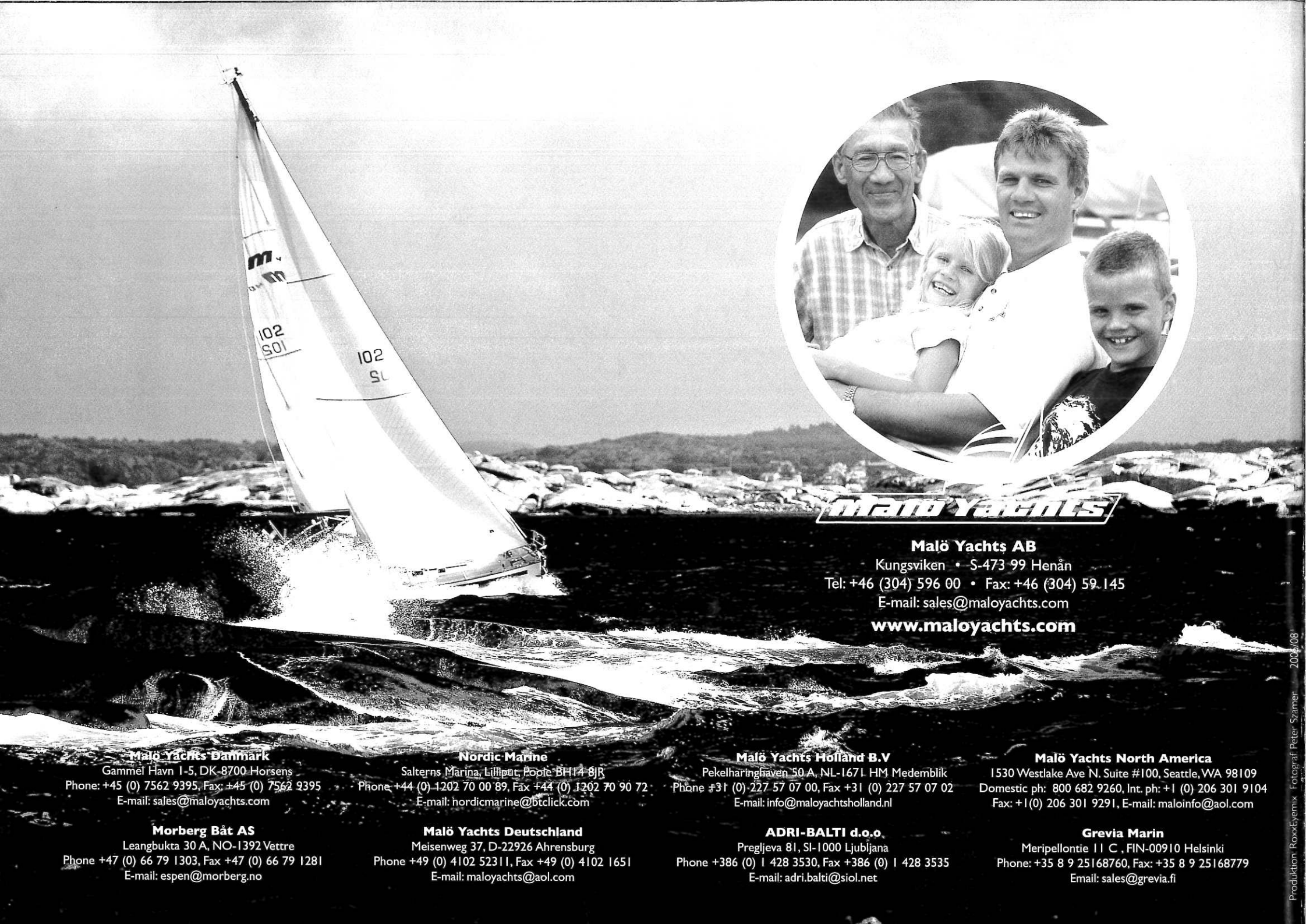
Som standard levereras båten med följande instrument från Raymarine: ST60 logg, -lod, -vind och -grafisk multirepeater; CI20 multifunktionsdisplay samt Ray 54E VHF. Utrustningen är komplett förutom Navionics-kort till plottern.

Rätt till ändringar av konstruktion och utrustning förbehålles. Specifierade offerter är tidsbundna.



	MALÖ 36	MALÖ 40	MALÖ 43	MALÖ 46
Konstruktör	Leif Ängermark	Leif Ängermark	Leif Ängermark	Leif Ängermark
CE kategori	A	A	A	A
Längd över allt	11,35 m (11,75 m Classic)	12,35 m (12,65 m Classic)	13,04 m (13,39 m Classic)	14,20 m (14,65 m Classic)
Längd skrov	11,18 m (11,58 m Classic)	12,10 m (12,40 m Classic)	12,82 m (13,17 m Classic)	13,95 m (14,40 m Classic)
Längd i vattenlinje	9,45 m	10,50 m	10,80 m	11,65 m
Bredd	3,48 m	3,83 m	3,97 m	4,12 m
Djupgående	1,79 m	1,98 m	1,97 m	2,08 m
Deplacement	7,7 ton	9,48 ton	11 ton	14,1 ton
Kölvikt	3,1 ton	3,6 ton	4,2 ton	5,5 ton
Motor	29,4 kW / 40 hk (Yanmar)	41,2 kW / 56 hk (Yanmar)	55,2 kW / 75 hk (Volvo)	73,6 kW / 100 hk (Yanmar)
Masthöjd över vattnet	15,95 m	17,90 m	18,15 m	19,80 m
Vatten	400 liter (i två tankar)	455 liter (i två tankar)	550 liter (i tre tankar)	725 liter (i tre tankar)
Varmvattenberedare	20 liter	40 liter	40 liter	40 liter
Diesel	230 liter	260 liter	370 liter	495 liter
Mastlängd	14,40 m	16,10 m	16,35 m	18,03 m
Mastprofil	227 x 119 mm	264 x 136 mm	285 x 147 mm	304 x 157 mm
Bomlängd	4,64 m	5,19 m	5,29 m	5,64 m
Bomprofil	171 x 94 mm	171 x 94 mm	171 x 94 mm	200 x 117 mm
I-mått	14,65 m	16,00 m	16,75 m	18,40 m
J-mått	4,20 m	4,60 m	4,85 m	5,30 m
P-mått	12,50 m	14,25 m	14,40 m	16,10 m
E-mått	4,45 m	5,00 m	5,10 m	5,40 m

	MALÖ 36	MALÖ 40	MALÖ 43	MALÖ 46
Segelyta (standard)	74 m ²	87 m ²	99 m ²	118 m ²
Storsegel (standard)	31 m ² (Dacron 320g)	41 m ² (Dacron 410 AP)	43 m ² (Dacron 410 AP)	51 m ² (Dacron 480AP)
Rullgenua (standard)	43 m ² (Sandwichduk DC)	46 m ² (Sandwichduk DC)	56 m ² (Sandwichduk DC)	67 m ² (Sandwichduk DC)
Rullstorsegel (ej standard)	31 m ²	41 m ²	42 m ²	50,5 m ²
Rullgenua (150%) (ej standard)	46 m ²	48 m ²	60 m ²	70 m ²
Kutterstagsfock (ej standard)	19 m ²	25 m ²	32 m ²	35 m ²
Spinnaker (ej standard)	106 m ²	122 m ²	144 m ²	172 m ²
Gennaker (ej standard)	86 m ²	105 m ²	120 m ²	140 m ²
Genuavinschar	Två st Andersen 46ST	Två st Andersen 52ST	Två st Andersen 58ST	Två st Andersen 58ST
Storskot- rullfocksvinsch	Två st Andersen 12ST	Två st Andersen 28ST	Två st Andersen 40ST	Två st Andersen 40ST
Fallvinsch	Andersen 16	Andersen 28ST	Andersen 28ST	Andersen 29ST
Logg, lod, vind och grafisk multirepeater	Raymarine ST60	Raymarine ST60	Raymarine ST60	Raymarine ST60
Multifunktionsdisplay	Raymarine C80	Raymarine C80	Raymarine C120	Raymarine C120
VHF inkl. masttoppantenn	Raymarine Ray 54E	Raymarine Ray 54E	Raymarine Ray 54E	Raymarine Ray 54E
Ratt (skinklädd)	900 mm diameter	900 mm diameter	1000 mm diameter	1100 mm diameter
Ankarspel i stäven	Ej standard	Manuellt	Elektriskt	Elektriskt
Rostfritt stävankare	15 kg	20 kg	30 kg	30 kg
Ankarutrustning	40 m lina, 5 m kätting Ø 8 mm	40 m kätting Ø 8 mm	60 m kätting Ø 8 mm	60 m kätting Ø 10 mm
Förtöjningslinor , 10 m Ø 16 mm	Fyra stycken	Sex stycken	Sex stycken	Sex stycken
Fendrar, blåa 9" x 20"	Fyra stycken	Sex stycken	Sex stycken	Sex stycken
Flaggkäpp	Ja	Ja	Ja	Ja
Vinschandtag med spärr	Två stycken	Två stycken	Två stycken	Två stycken
Båtshake	Ja	Ja	Ja	Ja
Manuell- och elektrisk länspump	Ja	Ja	Ja	Ja



Malö Yachts

Malö Yachts AB

Kungsviken • S-473 99 Henån

Tel: +46 (304) 596 00 • Fax: +46 (304) 59 145

E-mail: sales@maloyachts.com

www.maloyachts.com

Malö Yachts Danmark

Gammel Havn 1-5, DK-8700 Horsens

Phone: +45 (0) 7562 9395, Fax: +45 (0) 7562 9395

E-mail: sales@maloyachts.com

Morberg Båt AS

Leangbukta 30 A, NO-1392 Vettre

Phone +47 (0) 66 79 1303, Fax +47 (0) 66 79 1281

E-mail: espen@morberg.no

Nordic Marine

Salterns Marina, Lilliput, Pöytä BH14 8JR

Phone: +44 (0) 1202 70 00 89, Fax: +44 (0) 1202 70 90 72

E-mail: hordicmarine@btclick.com

Malö Yachts Deutschland

Meisenweg 37, D-22926 Ahrensburg

Phone +49 (0) 4102 52311, Fax +49 (0) 4102 1651

E-mail: maloyachts@aol.com

Malö Yachts Holland B.V.

Pekelharinghaven 50 A, NL-1671 HM Medemblik

Phone +31 (0) 227 57 07 00, Fax +31 (0) 227 57 07 02

E-mail: info@maloyachtsholland.nl

ADRI-BALTI d.o.o.

Pregljeva 81, SI-1000 Ljubljana

Phone +386 (0) 1 428 3530, Fax +386 (0) 1 428 3535

E-mail: adri.balti@siol.net

Malö Yachts North America

1530 Westlake Ave N, Suite #100, Seattle, WA 98109

Domestic ph: 800 682 9260, Int. ph: +1 (0) 206 301 9104

Fax: +1 (0) 206 301 9291, E-mail: maloinfo@aol.com

Grevia Marin

Meripellontie 11 C, FIN-00910 Helsinki

Phone: +35 8 9 25168760, Fax: +35 8 9 25168779

Email: sales@grevia.fi