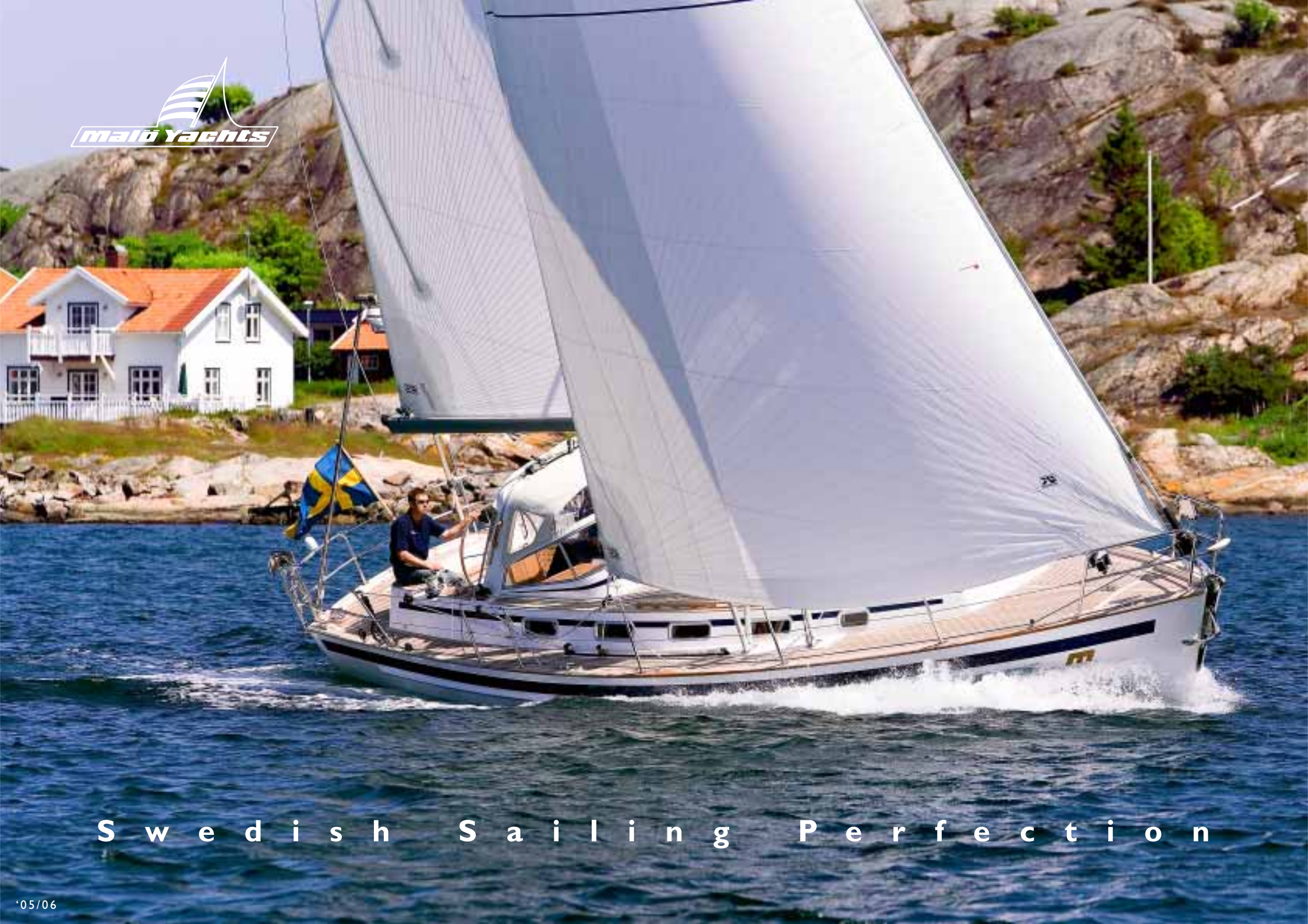




S w e d i s h S a i l i n g P e r f e c t i o n



Orusts båtbyggertradition



Det sägs att det var här vikingatidens mest skräckinjagande skepp, Ormen Långe, byggdes. Det var hit kungen av Norge Håkon Håkonssen kom för att få de bästa skeppen på 1200-talet. Orust båtbyggertradition är lång och respektingivande. Här har hantverket vandrat från far till son i generation efter generation. Familjeföretaget Malö Yachts står för all den kvalitet som ett sådant arv medför. Idag är det Malö Yachts produkter som seglar de vatten där Ormen Långe en gång spred skräck.

They say that it was here that the most frightening ship of the Viking period, Ormen Långe, was built. And King Håkon Håkonssen, King of Norway, came here to get the best ships in the 13th century. The Orust boat-building tradition is long and commands respect. The craft has been passed on, father to son, generation after generation. The family company, Malö Yachts, represents all the quality such an inheritance carries with it. Today, the products of Malö Yachts sail over the same water on which Ormen Långe once spread fear.

Der Sage nach wurde hier die „Ormen Långe“ („Lange Schlange“) gebaut, das furchterregendste Schiff der Wikinger. Hierher kam der norwegische König Håkon Håkonssen, um die besten Schiffe des 13. Jahrhunderts bauen zu lassen.

Die Bootsbautradition auf der Insel Orust ist alt und beeindruckend. Hier wurde das Handwerk im Laufe der Generationen vom Vater auf den Sohn vererbt. Der Familienbetrieb Malö Yachts steht für die Qualität, die sich aus einer solch alten Tradition ergibt. Heute segeln die Produkte dieser Wärf auf den gleichen Meeren, die einst Schauplatz der kühnen Fahrten der „Ormen Långe“ waren.





Hantverkskunnande

Att bygga båtar är ett precisionsjobb. Att bygga dem på beställning kräver mångsidighet och ett genuint båt-kunnande. Familjen Olsson har varit båtbyggare i generationer. År efter år har man byggt båtar som klarar allt vad världens oceaner har att erbjuda. Ryktet om familjen Olssons fina hantverk har vandrat över haven och idag kommer kunder från hela världen till Kungsviken på Orust för att beställa sin egen båt från Malö Yachts.

Building boats is a precision job. Building them to order requires many talents and genuine knowledge of boats. The Olsson family have been boat builders for generations. Year after year they have built boats which can conquer all the oceans the world can offer. The reputation of the Olsson family's fine craftsmanship has found its way over the seas, and nowadays customers come from all over the world to Kungsviken on Orust to order their own boats from Malö Yachts.

Bootsbau ist Präzisionsarbeit. Auftragsarbeiten erfordern Vielseitigkeit und gründliche Fachkenntnisse. Der Familienbetrieb der Olsson ist seit Generationen im Boots-bau tätig. Jahr für Jahr laufen Schiffe vom Stapel, die allen Wetterlagen der Ozeane gewachsen sind. Der Ruf der Bootsbauerfamilie Olsson hat sich über alle Meere verbreitet, so dass Kunden aus der ganzen Welt nach Kungsviken auf Orust kommen, um ihr Schiff bei Malö Yachts zu bestellen.



Malù 36





Malö 36 Swedish Sailing Perfection



Malö 36 Swedish Sailing Perfection



S a i l i n g S w e d i s h P e r f e c t i o n



SPECIFICATION M36

Designer	Leif Ängemark
Length overall.....	11,35 m (11,75 m CL)
.....	37' 3"(38' 7" CL)
Hull length	11,18 m (11,58 m CL)
.....	36' 8"(38' CL)
Length waterline	9,45 m
.....	31'
Beam.....	3,48 m
.....	11' 5"
Draft.....	1,79 m *
.....	5' 10,5" *
Displacement.....	7,7 ton
.....	16,976 lbs
Ballast weight	3,1 ton
.....	6,834 lbs
Main Sail	31 m ²
.....	333,7 sq.ft
Genua 140 %	43 m ²
.....	462,8 sq.ft
Mast height above waterline	15,95 m
.....	52' 4"
Engine.....	Yanmar 29,4 kW/ 40 HP
Water capacity	400 liters
.....	106 US gallon
Fuel capacity	235 liters
.....	62 US gallon

*Also available as a shallow draught version.
CL = Classic



Malö 40





Malö 40 Swedish Sailing Perfection



Malö 40 Swedish Sailing Perfection



S a i l i n g S w e d i s h P e r f e c t i o n



SPECIFICATION M40

Designer	Leif Ängemark
Length overall	12,35 m (12,65 m CL)
.....	40' 6"(41' 6" CL)
Hull length	12,10 m (12,40 m CL)
.....	39' 8"(40' 8" CL)
Length waterline	10,50 m
.....	34' 5"
Beam	3,83 m
.....	11' 5"
Draft	1,98 m *
.....	6' 6" *
Displacement	9,48 ton
.....	20,903 lbs
Ballast weight	3,6 ton
.....	7,938 lbs
Main Sail	41 m ²
.....	441 sq.ft
Genua 140 %	46 m ²
.....	495 sq.ft
Mast height above waterline	17,90 m
.....	58' 9"
Engine	Yanmar 41,2 kW/ 56 HP
Water capacity	455 liters
.....	120 US gallon
Fuel capacity	260 liters
.....	68,7 US gallon

*Also available as a shallow draught version.
CL = Classic



Malö 43





Malö 43 S a i l i n g S w e d i s h P e r f e c t i o n



Malö 43 S a i l i n g S w e d i s h P e r f e c t i o n



S a i l i n g S w e d i s h P e r f e c t i o n



SPECIFICATION M43

Designer	Leif Ångermark
Length overall.....	13,04 m (13,39 m CL)
.....	42'9"(43' 11" CL)
Hull length	12,82 m (13,17 m CL)
.....	42' 1"(43' 3" CL)
Length waterline.....	10,80 m
.....	35' 5"
Beam.....	3,97 m
.....	13'
Draft	1,97 m *
.....	6' 6" *
Displacement	11 ton
.....	24,250 lbs
Ballast weight.....	4,2 ton
.....	9,259 lbs
Main Sail	43 m ²
.....	462,8 sq.ft
Genua 140 %.....	56 m ²
.....	602,7 sq.ft
Mast height above waterline	18,15 m
.....	59' 7"
Engine ..Volvo Penta D2-75 55,2 kw/75 HP	
Water capacity	550 liters
.....	145 US gallon
Fuel capacity	370 liters
.....	98 US gallon

*Also available as a shallow draught version.
CL = Classic



Malö 46





White Egret
St Peter Port GB

Malö 46 Swedish Sailing Perfection



Malö 46 Swedish Sailing Perfection



S a i l i n g S w e d i s h P e r f e c t i o n



SPECIFICATION M46

Designer	Leif Ängermark
Length overall	14,20 m (14,65 m CL)
.....	46' 7"(48' 1" CL)
Hull length	13,95 m (14,40 m CL)
.....	45' 9"(47' 3" CL)
Length waterline	11,65 m
.....	38' 3"
Beam	4,12 m
.....	13' 6"
Draft	2,08 m *
.....	6' 8" *
Displacement	14,1 ton
.....	31,085 lbs
Ballast weight	5,5 ton
.....	12,236 lbs
Main Sail	51 m ²
.....	549 sq.ft
Genua 140 %	67 m ²
.....	721,2 sq.ft
Mast height above waterline	19,80 m
.....	65'
Engine	Yanmar 73,6 kW/ 100 HP
Water capacity	725 liters
.....	192 US gallon
Fuel capacity	495 liters
.....	131 US gallon

*Also available as a shallow draught version.
CL = Classic

Sterns Sailing Swedish Perfection



Akterspegel STANDARD med fast monterad badstege.

STANDARD stern, with fixed bathing ladder.

Standard-Spiegel mit fest montierter Badeleiter.

S a i l i n g S w e d i s h P e r f e c t i o n



Akterspegel med integrerad badplattform och teakbelagda avsatser. Levereras som standard med fast monterad badstege.

Stern with integrated bathing platform and teak-faced ledges. Delivered as standard with fixed bathing ladder.

Spiegel mit integrierter Badeplattform und Teakbelag auf den Stufen, ebenfalls mit fest montierter Badeleiter.



Akterspegel i utförandet Classic vilken som skrovmodell ger ett fantastiskt utrymme på akterdäck.

Stern of the Classic model, which, as hull model, gives a fantastic amount of space on the afterdeck.

Spiegel der Classic Version, die zusätzliche Decksfläche und zusätzlichen Stauraum bietet.



Akterspegel i utförandet Classic som visar tillvalet av en hydraulisk badplattform utfälld. Levereras med såväl stationär styrning som fjärrkontroll.

Stern of the Classic model, showing the option of a hydraulic bathing platform, opened out. Delivered with both stationary control and remote control.

Spiegel der Classic Version mit hydraulisch ausklappbarer Badeplattform (Sonderzubehör), die mit fest installiertem Bedienpaneel und zusätzlicher Fernbedienung geliefert wird.



Malö Yachts

Malö Yachts AB

Kungsviken • S-473 99 Henån

Tel: +46 (304) 596 00 • Fax: +46 (304) 59 145

E-mail: sales@maloyachts.com

www.maloyachts.com

Malö Yachts Danmark

Gammel Havn 1-5, DK-8700 Horsens

Phone: +45 (0) 7562 9395, Fax: +45 (0) 7562 9395

E-mail: sales@maloyachts.com

Morberg Båt AS

Leangbukta 30 A, NO-1392 Vettre

Phone +47 (0) 66 79 1303, Fax +47 (0) 66 79 1281

E-mail: espen@morberg.no

Nordic Marine

Salterns Marina, Lilliput, Poole BH14 8JR

Phone +44 (0) 1202 70 00 89, Fax +44 (0) 1202 70 90 72

E-mail: nordicmarine@btclick.com

Malö Yachts Deutschland

Meisenweg 37, D-22926 Ahrensburg

Phone +49 (0) 4102 52311, Fax +49 (0) 4102 1651

E-mail: maloyachts@aol.com

Malö Yachts Holland B.V

Pekelharinghaven 50 A, NL-1671 HM Medemblik

Phone +31 (0) 227 57 07 00, Fax +31 (0) 227 57 07 02

E-mail: info@maloyachtsholland.nl

ADRI-BALTI d.o.o

Pregljeva 81, SI-1000 Ljubljana

Phone +386 (0) 1 428 3530, Fax +386 (0) 1 428 3535

E-mail: adri.balti@siol.net

Malö Yachts North America

1530 Westlake Ave N, Suite #100, Seattle, WA 98109

Domestic ph: 800 682 9260, Int. ph: +1 (0) 206 301 9104

Fax: +1 (0) 206 301 9291, E-mail: maloinfo@aol.com

Grevia Marin

Meripellontie 11 C, FIN-00910 Helsinki

Phone: +35 8 9 25168760, Fax: +35 8 9 25168779

Email: sales@grevia.fi

The pictures in this brochure may show non standard interior or equipment not included in the standard specification. The yachts are built to CE Category A-ocean with IMCI, International Marine Certification Institute, as the notified body.